



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Μελέτης : 09/2026

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ»

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 280.000,00€

CPV: 34142000-4 - Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα
οχήματα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ» για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων.

Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος και του εξοπλισμού.

Η παράδοση του οχήματος και του εξοπλισμού θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): **34142000-4** , **Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα.**

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των **διακοσίων ογδόντα χιλιάδων ευρώ (280.000,00 €)** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τον **σχετικό Α.Λ.Ε. 265.3120201.008 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ»** πράξη «Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας του Δήμου» στην σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους **2026**.

Με την υπ αριθ. **1142/24-4-2025 (ΑΔΑ:6ΥΒ97ΛΗ-56Κ)** απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, αποφασίσθηκε η ένταξη της Πράξης «Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας του Δήμου Διρφύων –Μεσσαπίων» στο πρόγραμμα «**ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027**» και στην Προτεραιότητα, «**ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ,ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ,ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**» με ποσό προϋπολογιζόμενης δαπάνης δημόσιας δαπάνης **280.000,00€** με κωδικό **ΟΠΣ 6019215** και **ΚΩΔ.ΠΡΑΞΗΣ 2025ΕΠ05670019** του ΠΔΕ (ΕΣΠΑ 2021-2027)

Με την υπ αριθμ. **56/2025 Απόφαση Δ.Σ. (ΑΔΑ: 922ΩΩ92-ΔΥ9)** έγινε η αποδοχή της ως άνω χρηματοδότησης.

Ψαχνά, 24-07-2026

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. Μ.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΑΠΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Μελέτης : 09/2026

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ»

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 280.000,00€

CPV: 34142000-4 - Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	M.M.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ	ΤΕΜ.	1	225.806,45	225.806,45
				ΣΥΝΟΛΟ	225.806,45
				ΦΠΑ 24%	54193,55
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	280.000,00

Ψαχνά, 16-07-2026

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. M.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Μελέτης : 09/2026

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ»

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 280.000,00€

CPV: 34142000-4 - Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ** για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διρφύων – Μεσσαιπίων.

1.ΓΕΝΙΚΑ

Η συγκεκριμένη προμήθεια αφορά ένα τριαξονικό φορτηγό ανατρεπόμενο για τη μεταφορά κλαδεμάτων και ογκωδών για τις ανάγκες του Δήμου. Το φορτηγό αυτοκίνητο πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση, μεταφορά και εκκένωση, χωμάτων μπαζών, κλπ. Το ωφέλιμο φορτίο του πλήρους οχήματος θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αρκετό για την μεταφορά τουλάχιστον 11tn υλικών.

2.ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι τριαξονικό απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, τριαξονικό, μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου τουλάχιστον 26tn και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 16 tn.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 12 HP/τόνο και ο κυβισμός του τουλάχιστον 8.800 cc. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα χωρίς αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή.

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον εννέα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίζοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικά και ημιάξονα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (airconditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι ανατροπή βαρέως τύπου κατάλληλη για μεταφορά γαιών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 11,0 τόνων φορτίου. Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Το πάχος της χρησιμοποιούμενης λαμαρίνας πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 χιλ. για το δάπεδο, 4 χιλ. για τα πλαϊνά και 3 χιλ. για τις ενισχυτικές κολώνες.

Θα φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και θα λειτουργεί με ψαλίδι και δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας.

Η υπερκατασκευή θα φέρει βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης-υπερφόρτωσης καθώς και βαλβίδες θραύσεως επί των εμβόλων ανύψωσης για την προστασία της υπερκατασκευής έναντι θραύσεως οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα υψηλής πίεσεως

Η ανυψωτική δύναμη θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.

Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.

Ο όγκος της καρότσας θα είναι περίπου 10κυβ. μέτρα, ενώ το ύψος του πλαϊνού θα είναι τουλάχιστον 1 μέτρο συμπεριλαμβανομένων προσθαφαιρούμενων πλαϊνών παραπέτων.

Επιπλέον εσωτερικά θα φέρει την κατάλληλη σήμανση του μέγιστου ύψους φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφών σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008

Θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στον όγκο και τις διαστάσεις της καρότσας γι'αυτό το λόγο θα πρέπει να υπάρχει αναλυτική περιγραφή κατά την προσφορά από τους συμμετέχοντες.

Η εκκένωση της καρότσας θα γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό και το άνοιγμα της πίσω πόρτας με πνευματικό σύστημα.

4. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

α) Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

β) Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον κ.ο.κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό .
6. Φως νυχτερινής εργασίας
7. Περιστρεφόμενο φάρο

γ) Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας. Η εξωτερική βαφή του οχήματος πρέπει να είναι χρώματος λευκού. Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή με υπόδειξη του Φορέα.

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο Υδραυλικός γερανός θα είναι τουλάχιστον 2.5 τονόμετρα ανυψωτικής ικανότητας. Θα αποτελείται από βάση έδρασης, υδραυλικό χειριστήριο στην μία πλευρά του ενώ θα φέρει μηχανικά ανακλινόμενους σταθεροποιητές. Θα φέρει όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN12999:2011 και θα είναι σύμφωνος με τους Νέους Κοινοτικούς Νόμους (CE-NORMS).

Το μέγιστο ύψος ανύψωσης βέλους θα είναι περίπου 9,5 ενώ η μέγιστη ακτίνα δράσης του περίπου 6,5 με περιστροφική ικανότητα 370 μοίρες.

6. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο Δήμος σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 και ISO 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

7. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (με ποινή αποκλεισμού)

- Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον τέσσερις (4) εξειδικευμένοι τεχνίτες και (2) ηλεκτρολόγοι / μηχανολόγοι μηχανικοί Α.Ε.Ι. Ο προμηθευτής επι ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OHSAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας) και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
- Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 των κατασκευαστών των πλαισίων φορτηγών όσο και των κατασκευαστών των υπερκατασκευών.
- Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

8. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του εργοταξίου του Δήμου, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).\

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 26 ΤΝ

ΟΜΑΔΑ Α': ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας
1.	α. Ιπποδύναμη - Ροπή κινητήρα	100-120	6
	β. Κιβώτιο ταχυτήτων	100-120	3
	γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις	100-120	3
	δ. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	100-120	3
	ε. Ωφέλιμο φορτίο	100-120	4
2.	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής		

α. Υλικά κατασκευής	100-120	4
β. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	100-120	4
γ. Όγκος/διαστάσεις καρότσας	100-120	6
δ. Ποιότητα υδραυλικού συστήματος	100-120	5
ε. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	100-120	5
στ. Τεχνικά χαρακτηριστικά γερανού και αρπάγης	100-120	7
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)			
1.	Χρόνος & τόπος παράδοσης	100-120	10
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εκπαίδευση	100-120	20
3.	Τεχνική υποστήριξη, δωρεάν SERVICE εντός εγγύησης, χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικά, τεχνική εξυπηρέτηση μέσω κινητών συνεργείων χρόνος μετάβασης στον τόπο εργασίας για την αποκατάσταση ζημιών	100-120	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας			50

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η συνολική βαθμολογία ανα ομάδα προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η βαθμολογία για το είδος προκύπτει από τον τύπο $\Sigma B = 0,7 \chi U1 + 0,3 \chi U2$ όπου $U1$ και $U2$ οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Ψαχνά, 24-07-2026

Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. Μ.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αρ. Μελέτης : 09/2026

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ»

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 280.000,00€

CPV: 34142000-4 - Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα
οχήματα.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1° Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ» για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων.

ΑΡΘΡΟ 2° Ισχύουσες διατάξεις

1. Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4782/21.
2. Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α' 114/2006)
3. Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010).
4. ΚΥΑ οικ. Φ.Α / 9.2 / ΟΙΚ 28425 / ΦΕΚ 2604/22-12-2008.
5. Του Ν. 4605/2019 (α'52) Τροποποίηση διατάξεων του ν 4412/2016- προσθήκη νέων άρθρων
6. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 ΦΕΚ36Α' /09-03-2021
7. Η υπ αριθμ. **1142/24-4-2025 (ΑΔΑ:6ΥΒ97ΛΗ-56Κ)** απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, αποφασίσθηκε η ένταξη της Πράξης «Προμήθεια εξοπλισμού πολιτικής προστασίας του Δήμου Διρφύων –Μεσσαπίων» στο πρόγραμμα «**ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027**» και στην Προτεραιότητα, «**ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗΣ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ,ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ,ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**» με ποσό προϋπολογιζόμενης δαπάνης δημόσιας δαπάνης **280.000,00€** με κωδικό ΟΠΣ 6019215 και ΚΩΔ.ΠΡΑΞΗΣ 2025ΕΠ05670019 του ΠΔΕ (ΕΣΠΑ 2021-2027)
8. Η υπ αριθμ. **56/2025 Απόφαση Δ.Σ. (ΑΔΑ: 922ΩΩ92-ΔΥ9)** έγινε η αποδοχή της ως άνω χρηματοδότησης.
9. Τις ανάγκες του Δήμου που επιβάλλουν την προμήθεια.

και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- Ο Δήμος Διρφύων – Μεσσαπίων βρίσκεται εντός της Α' ζώνης επικινδυνότητας σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις διατάξεις του ΠΔ 575/1980.
- Της ύπαρξης των τελευταίων εναπομεινάντων υψηλών δασών Χαλεππού Πεύκης στην χωρική αρμοδιότητα του ως άνω αναφερόμενου Δήμου.
- Ότι πρέπει να ενισχυθεί η λειτουργία της συλλογής κλαριών και λοιπών εύφλεκτων υλικών ειδικά κατά την θερινή περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 3° Γενικά Χαρακτηριστικά - Περιγραφή

Η μελέτη αυτή αφορά την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ» για τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων.

ΑΡΘΡΟ 4° Χρόνος εκτέλεσης του έργου

Η ανωτέρω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου Διρφύων – Μεσσαπίων, θα εκτελεστεί μέχρι την **31/12/2026**.

ΑΡΘΡΟ 5° Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

Είναι υποχρεωμένος να υλοποιήσει την προμήθεια και ευθύνεται για την ακρίβεια των στοιχείων και για την καλή και σωστή εκτέλεση της.

ΑΡΘΡΟ 6° Υποχρεώσεις του εντολέα

Είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης **προμήθειας**.

ΑΡΘΡΟ 7° Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 8° Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

ΑΡΘΡΟ 9° Τρόπος πληρωμής

Για την παροχή της παραπάνω **προμήθειας** η αμοιβή του εντολοδόχου καθορίζεται σε **280.000,00€** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, μείον το ποσοστό έκπτωσης επί του ποσού αυτού, για το διάστημα ισχύος της εντολής. Η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται ύστερα από έκδοση σχετικού τιμολογίου του εντολοδόχου και ανάλογα με την παράδοση των προμηθευόμενων ειδών.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη.

Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

ΑΡΘΡΟ 10° Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα της ανάθεσης.

ΑΡΘΡΟ 11° Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Ψαχνά, 24-07-2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. M.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'