

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Δήμος Διρφύων - Μεσσαπίων ενημερώνει πως απέστειλε στους αρμόδιους φορείς την από 20-01-2025 επιστολή του Δημάρχου εκ μέρους του Δικτύου των Δήμων για την βιώσιμη ανάπτυξη της Εύβοιας και την ανάλυση εγκατάστασης ανεμογεννητριών στην Εύβοια (αρ. πρωτ. 1003/20-01-2025) και η οποία έχει ως εξής:

"Δήμος Διρφύων – Μεσσαπίων"

Ψαχνά 20 Ιανουαρίου 2025

Προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

1. Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Υπόψη προϊστάμενου κ. Κωνσταντίνου Δημόπουλου
2. Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος
Υπόψη προϊστάμενου κ. Ευάγγελου Γκουντούφα

Κοινοποίηση: Συνήγορος του Πολίτη: Θεματική Ενότητα Περιβάλλον

Υπόψη κ. Αντωνίνας Παπαθανάσογλου

Έλλειψη νομοθετικής ρύθμισης δασικών οδών για μεταφορά ανεμογεννητριών, κατά παράβαση των αρχών του κράτους δικαίου και της ισχύουσας Ενωσιακής νομοθεσίας

Σας απευθύνουμε αίτημα συμπλήρωσης του ελλιπούς θεσμικού πλαισίου σχετικά με την διάνοιξη των δασικών οδών, την μεθοδολογία και τις σχετικές προδιαγραφές.

Το θέμα αυτό αφορά άμεσα τον Δήμο Διρφύων - Μεσσαπίων δεδομένου ότι η διάνοιξη δασικών οδών επηρεάζει σοβαρά το φυσικό περιβάλλον και προκαλεί διατάραξη του οικοσυστήματος.

Ο Δήμος Διρφύων - Μεσσαπίων διαθέτει πλούσια βιοποικιλότητα και έχει περιοχές ενταγμένες στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000.

Πρόσφατα σχεδιάζονται και αδειοδοτούνται έργα αιολικών πάρκων στον Δήμο μας.

Συνεπώς έχουμε άμεσο έννομο συμφέρον να αιτηθούμε την συμπλήρωση και βελτίωση του σχετικού θεσμικού πλαισίου, ώστε να καλύπτει λεπτομερώς και με διαφάνεια την όλη διαδικασία, σε πλήρη εναρμόνιση με τις επιταγές του ισχύοντος Ενωσιακού περιβαλλοντικού δικαίου, με προστασία στο φυσικό περιβάλλον.

1. Ισχύον νομικό πλαίσιο δασικών οδών

Σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία οι δασικοί δρόμοι θεωρούνται μέρος των δασικών υποδομών και εξυπηρετούν την προστασία, την ανάπτυξη και την εκμετάλλευση των δασών. Η σχετική νομοθεσία ρυθμίζει γενικά την κατασκευή, συντήρηση, χρήση, και προστασία των δρόμων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία των δασών και την ορθολογική διαχείρισή τους.

Οι βασικές διατάξεις που ρυθμίζουν τα περί δασικών οδών είναι οι ακόλουθες:

1. Ν. 998/1979: άρθρο 48, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 36 του Νόμου 4280/2014 (Αντικατάσταση των άρθρων 45 έως 61 του Ν. 998/1979), και στη συνέχεια τροποποιήθηκε το έτος 2016 με τον Νόμο 4384/2016 άρθρο 57 αυτού.
2. Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση
3. Εγκύκλιος αριθ. πρωτ.135661/4400, 16.9.2013 του Ειδικού Γραμματέα Δασών προς τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις Περιφερειών της Χώρας και τις Γενικές Διευθύνσεις Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων σχετικά με οδούς σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Ειδικότερα:

A. Δασικοί οδοί – Δασική νομοθεσία

Ο τίτλος του έκτου κεφαλαίου του Νόμου 4280/2014 και τα άρθρα 45 έως 61 του Νόμου 998/1979 αντικαθίστανται ως εξής:

Άρθρο 48 Διάνοιξη οδών

1. Η διάνομιξη εθνικών, επαρχιακών, δημοτικών οδών και σιδηροδρομικών γραμμών διά μέσου δασών, δασικών και αναδασωτέων εκτάσεων και δημοσίων εκτάσεων των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 5 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου είναι επιτρεπτή, σύμφωνα με τους όρους της περιβαλλοντικής μελέτης του έργου κι αφού ληφθεί πρόνοια για τη διαφύλαξη του τυχόν ιδιαίτερου προστατευτικού χαρακτήρα των εκτάσεων.

Κατά τη χάραξη και την κατασκευή των ως άνω οδών και σιδηροδρομικών γραμμών λαμβάνονται μέτρα για τη μη αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος, την προστασία και την αποκατάσταση της υφιστάμενης εκατέρωθεν δασικής βλάστησης, τη δημιουργία νέας για λόγους λειτουργικούς και αισθητικούς, τη μη αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος και υποχρεούνται οι δικαιούχοι να δημιουργούν δενδροστοιχίες και γραμμικές φυτείες παραλλήλως των οδών και γραμμών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.

2. Τα απολύτως αναγκαία τεχνικά έργα ή άλλες απαραίτητες εγκαταστάσεις, που εξυπηρετούν και συναρτώνται με τη λειτουργία της οδού, ιδίως Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ), Σταθμοί Διοδίων (ΣΔ), Σταθμοί - Χώροι Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ), Σταθμοί Αποχιονισμού, εντός των εκτάσεων της πρώτης παραγράφου επιτρέπονται κατόπιν έγκρισης επέμβασης, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του άρθρου 45 του παρόντος νόμου.

3. Η διάνομιξη οδών για την εξυπηρέτηση εκμεταλλεύσεων, έργων και δραστηριοτήτων, οι οποίες δεν εμπίπτουν στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται διά μέσου δασών, δασικών εκτάσεων και δημοσίων εκτάσεων των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 5 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της τεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης αυτών. Οι δαπάνες κατασκευής, συντήρησης, καθώς και αποζημιώσεων τούτων, βαρύνουν τους δικαιούχους. Η οδός, μετά τη διάνομιξή της αποδίδεται σε δημόσια χρήση. Όταν εκλείπει ο λόγος της επέμβασης, η οδός διατηρείται, εφόσον κριθεί από τη δασική υπηρεσία ότι ανταποκρίνεται στους όρους του άρθρου 15 του παρόντος νόμου, άλλως, η καταληφθείσα υπό της οδού έκταση αναδασώνεται, με τους όρους του άρθρου 45 παράγραφος 8 του παρόντος κεφαλαίου.

4. Τα προβλεπόμενα στις προηγούμενες παραγράφους δεν ισχύουν για τις εκτάσεις των κατηγοριών α΄ και β΄ παράγραφος 1, καθώς και της κατηγορίας α΄ παράγραφος 2 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

Στη συνέχεια, το έτος 2016 με τον Νόμο 4384/2016 άρθρο 57 αυτού με ισχύ 26.4.2016 τροποποιήθηκε ως εξής:

Άρθρο 57

Στην παρ. 4 του άρθρου 48 του Ν. 998/1979, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 36 του Ν. 4280/2014, προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

«Στις εν λόγω εκτάσεις το πλαίσιο διάνοιξης οδών ορίζεται από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 15 του άρθρου 45 του παρόντος».

Άρθρο 48 Διάνοιξη οδών

4. Τα προβλεπόμενα στις προηγούμενες παραγράφους δεν ισχύουν για τις εκτάσεις των κατηγοριών α΄ και β΄ παράγραφος 1, καθώς και της κατηγορίας α΄ παράγραφος 2 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 45 Γενικές διατάξεις

15. Οι προβλεπόμενες στις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου επεμβάσεις σε δάση, δασικές εκτάσεις ή δημοσίων εκτάσεων των περιπτώσεων α΄ και β΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, που βρίσκονται εντός περιοχών προστασίας του ν. 1650/1986, όπως ισχύει, και του ν. 3028/2002, διενεργούνται, εφόσον προβλέπονται από το ειδικό καθεστώς προστασίας των ως άνω περιοχών και υπό την τήρηση και των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων αυτού. Ειδικότερα η διενέργεια των παραπάνω επεμβάσεων στις προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura, επιτρέπεται εφόσον είναι σύμφωνη με τις σχετικές πρόνοιες των ειδικότερων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων προστασίας. Σε περίπτωση ελλείψεως των ως άνω κανονιστικών πράξεων για τη διενέργεια των επεμβάσεων του παρόντος κεφαλαίου ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011.

Επίσης οι προβλεπόμενες στις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου τουριστικές εγκαταστάσεις, επιχειρηματικά πάρκα, δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών μετά των αναγκαίων αγωγών προσαγωγής τους,

εκπαιδευτήρια με τις συνοδές τους εγκαταστάσεις και νοσοκομεία, θεραπευτήρια και εγκαταστάσεις των Περιφερειακών Συστημάτων Υγείας και Πρόνοιας (Πε.ΣΥ.Π), εφόσον προβλέπονται από ειδικό χωρικό σχέδιο του άρθρου 8 του Ν. 4269/2014 (Α' 142) διενεργούνται στις ανωτέρω εκτάσεις σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του.

Β. Νόμος 4014/2011 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση

Ο **Νόμος 4014/2011** δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένο άρθρο, ρητά στους δασικούς δρόμους. Ωστόσο, καθορίζει το γενικό πλαίσιο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων αυτών που πραγματοποιούνται σε δασικές εκτάσεις.

Σχετικές διατάξεις:

Άρθρο 1: Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων

Τα έργα και οι δραστηριότητες κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α και Β) ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Οι δασικοί δρόμοι ενδέχεται να εμπίπτουν σε αυτές τις κατηγορίες, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά τους.

Άρθρο 2: Κοινή διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α

Περιγράφει τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για έργα κατηγορίας Α, η οποία μπορεί να αφορά και έργα σε δασικές εκτάσεις.

Άρθρο 12: Αδειοδότηση έργων σε δασικές εκτάσεις

Αναφέρει ότι για έργα εντός δασικών εκτάσεων, η έγκριση επέμβασης από τις αρμόδιες δασικές αρχές αποτελεί προϋπόθεση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση. Αυτό αφορά και τους δασικούς δρόμους.

Γ. Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 1649/45/2014 η οποία εξειδικεύει τις διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τον τρόπο ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του στη δημόσια διαβούλευση κατά τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Συνεπώς, ενώ ο Ν. 4014/2011 δεν περιέχει ειδικό άρθρο αποκλειστικά για τους δασικούς δρόμους, οι γενικές του διατάξεις για την περιβαλλοντική αδειοδότηση εφαρμόζονται και σε αυτά τα έργα.

Δ. Νόμος 4685/2020 Εκσυγχρονισμός Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας

Ο Νόμος 4685/2020 εισάγει ειδικές διατάξεις για την αδειοδότηση έργων σε δασικές εκτάσεις, μεταξύ αυτών και των δασικών δρόμων. Απλοποιεί τις διαδικασίες για την κατασκευή δρόμων που εξυπηρετούν την πυροπροστασία.

Η κατασκευή δασικών δρόμων επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση των αρμόδιων δασικών υπηρεσιών. Περιλαμβάνει την εκπόνηση σχετικής μελέτης που να διασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος.

Όσον αφορά την Περιβαλλοντική Προστασία, απαιτείται να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στα δασικά οικοσυστήματα. Οι εργασίες πρέπει να προσαρμόζονται στο φυσικό ανάγλυφο, να περιορίζουν τη διάβρωση του εδάφους και να μην υποβαθμίζουν το δασικό τοπίο.

Ε. Εγκύκλιος αριθ. πρωτ.135661/4400, 16.9.2013 του Ειδικού Γραμματέα Δασών προς τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις Περιφερειών της Χώρας και τις Γενικές Διευθύνσεις Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων σχετικά με οδούς σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας ορίζει τα ακόλουθα:

Οι οδοί που εγκρίνονται σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας για την εξυπηρέτηση εκμεταλλεύσεων, αντιμετωπίζονται ως δασικές κι ακολουθούνται γι' αυτές οι προδιαγραφές της δασικής οδοποιίας. Επιπροσθέτως, λόγω της δυνατότητας που δίνεται από τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 48 του νόμου 998/1979, να χρησιμοποιούνται οι εν λόγω οδοί από τη δασική υπηρεσία ως δασικές, όταν εκλείψει ο σκοπός για τον οποίο διανοίχθηκαν, κρίθηκε ότι πρέπει ν' ακολουθούνται οι ίδιες προδιαγραφές γι' αυτούς με τις αντίστοιχες της δασικής οδοποιίας, για να υπάρχει εναρμόνιση ως προς τη λειτουργία των παραπάνω έργων στο δασικό οικοσύστημα, και τήρηση των ίδιων βασικών κανόνων που τα διέπουν. Όμως, ειδικά στις περιπτώσεις έργων που απαιτείται διέλευση οχημάτων μεταφοράς ογκώδους εξοπλισμού απαραίτητου για την εκτέλεση των έργων, διαπιστώνεται αδυναμία εξυπηρέτησης της χρήσης αυτής, κυρίως λόγω του πλάτους της δασικής οδού Γ' κατηγορίας (μέγιστο πλάτος τα 5μ), το

οποίο προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές της οδοποιίας και δεν επαρκεί για τη μεταφορά μηχανημάτων και εξοπλισμού (τέτοιες περιπτώσεις παρατηρούνται, π.χ., κατά την εκτέλεση έργων ΑΠΕ, όταν μεταφέρονται οι ανεμογεννήτριες στο χώρο εγκατάστασής τους). Στις περιπτώσεις αυτές, που πρέπει να δικαιολογούνται με πλήρη τεκμηρίωση στην τεχνική έκθεση της μελέτης του έργου, μπορεί να εγκρίνεται στο άκρως δυνατό μέτρο η πέραν των 5μ. πλάτους καταστρώματος διάνοιξη της δασικής οδού σε όποια σημεία του μήκους της απαιτείται, και κατ' ανώτερο μέχρι 10 μ., κατά παρέκκλιση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών της δασικής οδοποιίας, αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση της χρήσης διέλευσης. Το επιπρόσθετο των 5μ πλάτους καταστρώματος αποτελεί προσωρινού χαρακτήρα διάνοιξη και υφίσταται για το σκοπό της διέλευσης, μελετάται δε τεχνικά στην τεχνική μελέτη της οδοποιίας και προσδιορίζεται η χρονική διάρκεια διατήρησής του, καθώς και οι προϋποθέσεις της διάνοιξης στην απόφαση έγκρισης της μελέτης οδοποιίας. Μετά την επιτέλεση του σκοπού της επιπρόσθετης διάνοιξης, οφείλεται η άμεση περιβαλλοντική αποκατάσταση του χώρου αυτού με τη φυτοτεχνική διευθέτησή του, μια υποχρέωση που θ' απορρέει από την ΑΕΠΟ της οδοποιίας και από την απόφαση έγκρισης της τεχνικής μελέτης αυτής.

2. Συμπεράσματα

Από όσα συνοπτικά αναφέρονται ανωτέρω συμπεραίνεται ότι:

- I. Η ισχύουσα νομοθεσία δεν προβαίνει σε καθορισμό του φάρδους, των διατομών και των τεχνικών προδιαγραφών των δασικών οδών ακόμη και ανά περίπτωση.
- II. Η Εγκύκλιος αριθ. πρωτ. 135661/4400, 16.9.2013, σχετικά με οδούς σε εκτάσεις που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, αφενός, ως Εγκύκλιος, έχει μειωμένο ρυθμιστικό κύρος και αφετέρου, δεν έχει επικαιροποιηθεί μετά τις τροποποιήσεις του αρχικού Νομού στην ελληνική έννομη τάξη .
- III. Μετά την έκδοση της Εγκυκλίου το έτος 2013, έχουν εγκριθεί και έχουν άμεση ισχύ στη χώρα μας, Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την φύση και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Ειδικότερα, ο

Κανονισμός 2024/1991 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2024, για την αποκατάσταση της φύσης και την τροποποίηση του Κανονισμού 2022/869, στο άρθρο 6 αυτού αναφέρεται στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και επιβάλλει την εφαρμογή όρων. Παρότι μπορεί να εξυπηρετούν υπέρτερο δημόσιο συμφέρον, και να μην υπάρχουν λιγότερο επιζήμιες εναλλακτικές λύσεις, πρέπει να τηρούνται όροι στον σχεδιασμό, την κατασκευή και την λειτουργία των εγκαταστάσεων παραγωγής ενέργειας, στην σύνδεσή τους με το δίκτυο, στο σχετικό δίκτυο και στις μονάδες αποθήκευσης. Οι όροι είναι οι ακόλουθοι:

α) να έχει διενεργηθεί στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην Οδηγία 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή

β) να έχουν υποβληθεί σε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην Οδηγία 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου .

- IV. Κάθε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), όπως αυτή ορίζεται στο Ενωσιακό Δίκαιο, οφείλει να εξετάσει τη διατομή των δασικών δρόμων που θα χρησιμοποιηθούν σε ένα έργο και να καταλήξει σε συμπεράσματα. Οι επιπτώσεις στη γεωμορφολογία και το τοπίο είναι σημαντικές. Αυτό θα πρέπει να παρουσιάζεται και αναλύεται στην ΜΠΕ, να ληφθούν υπ' όψη και να αναλυθούν οι διατομές οδοποιίας, ιδιαίτερα όταν προβλέπεται να διανοιχθούν νέοι δρόμοι σε ορεινή περιοχή και σε περιοχή Natura. Έτσι μόνο εξασφαλίζεται ότι τα συμπεράσματα δεν θα είναι επισφαλή.
- V. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να υπάρχει νομοθετική διαφάνεια και σαφής καθορισμός του φάρδους των δασικών δρόμων και τυπική διατομή, ώστε να αποτιμηθεί ο σχεδιασμός με πλήρη αριθμητικά στοιχεία.
- VI. Η νομοθεσία και οι σε εφαρμογή των νόμων εκδοθέντες διοικητικοί κανόνες, πρέπει να είναι σαφείς και προβλέψιμοι. Με τον τρόπο αυτό, οι πολίτες και οι επιχειρήσεις γνωρίζουν ποια είναι τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις τους, κι έτσι μπορούν να ενεργούν αναλόγως. Η σαφήνεια και η διαφάνεια των νομικών ρυθμίσεων αποτελούν

προϋπόθεση έκφρασης και συστατικό μέρος του κράτους δικαίου, όπως αυτό κατοχυρώνεται στο άρθρο 2 της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Συντάγματος.

3. Αίτημα συμπλήρωσης του ελλιπούς νομοθετικού πλαισίου

Για όλους τους παραπάνω λόγους αιτούμεθα την ειδική νομοθετική ρύθμιση σχετικά με την σαφή διάμετρο των δασικών δρόμων, με παράλληλη αναθεώρηση της σχετικής Εγκυκλίου του έτους 2013. Το αίτημα αυτό καθίσταται πλέον επίκαιρο αν ληφθεί υπόψη ότι α) έχουν παρέλθει δώδεκα (12) έτη από την έκδοση της σχετικής Εγκυκλίου και συνεπώς τα δεδομένα έχουν τροποποιηθεί, β) η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης έχει εμπλουτιστεί. Συγκεκριμένα, το έτος 2021 υιοθετήθηκε ο Κανονισμός 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα»). Ο εν λόγω Κανονισμός, υπογραμμίζει στο σημείο 23 αυτού, ότι για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής η αποκατάσταση των οικοσυστημάτων θα συμβάλει στη διατήρηση, τη διαχείριση και την ενίσχυση των φυσικών καταβοθρών και θα προωθήσει τη βιοποικιλότητα, συμβάλλοντας παράλληλα στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Επιπλέον ο «τριπλός ρόλος» των δασών, δηλαδή ως καταβόθρες, αποθήκευση και υποκατάσταση άνθρακα, συμβάλλει στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, ενώ διασφαλίζει παράλληλα ότι τα δάση συνεχίζουν να αναπτύσσονται και να προσφέρουν πολλές άλλες υπηρεσίες.

Εκ μέρους του Δικτύου των Δήμων για την βιώσιμη ανάπτυξη της Εύβοιας και την ανάσχεση εγκατάστασης ανεμογεννητριών στην Εύβοια.

Ο Δήμαρχος Διρφύων Μεσσαπίων

Γεώργιος Ψαθάς