



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

**Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΤΟ ΕΤΟΣ 2024
ΔΗΜΟΥ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 92.875,79€ ΜΕ Φ.Π.Α.**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ /ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης των χαρακτηρισμένων ως πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων.

Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 7 του ΠΔ 71/2020

3. Οι υπόχρεοι της παραγράφου 1 μπορούν να αναθέτουν τη ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή, για την τήρηση των υποχρεώσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ) και (ζ) της παραγράφου 1, υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή. Οι Δήμοι μπορούν να αναθέτουν την τήρηση της υποχρέωσης της παραγράφου 2 σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και, στην περίπτωση αυτή, η σχολή είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την τήρηση της υποχρέωσης αυτής.

Για το σκοπό αυτό συντάσσεται η παρούσα Μελέτη.

Οι πολυσύχναστες παραλίες που καλυφθούν με ναυαγοσωστική κάλυψη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, παρ. 1α του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166Α/31-08-2020) και την απόφαση της από 2132.9/4722/2023/17-08-23 του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χαλκίδας έγγραφο για χαρακτηρισμό της Παραλίας ως Πολυσύχναστη και σύμφωνα με την απόφαση της επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020 (ΑΔΑ: 9ΣΞΖ4653ΠΩ-ΔΣΕ), είναι η **Παραλία Πολιτικών**, από τον προβλήτα του αλιευτικού Καταφυγίου Πολιτικών έως και το σημείο που βρίσκεται ο επόμενος μικρός προβλήτας Πολιτικών με μήκος ακτογραμμής 1000 μέτρων για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις ναυαγοσώστες **(απεικόνιση της παραλίας με κόκκινη γραμμή)**

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει 3 ναυαγοσώστες ως ανωτέρω με σχετικό βάρη από 10.00 π.μ. έως 18.00 μ.μ. και για επτά (7) ημέρες την για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο.

Συνολικά υπάρχουν τρία (03) βάρη -πύργοι, κατά μήκος της παραλίας από τον προβλήτα του αλιευτικού Καταφυγίου Πολιτικών έως και το σημείο που βρίσκεται ο επόμενος μικρός προβλήτας Πολιτικών με μήκος ακτογραμμής 1000 μέτρων.

Η ενδεικτική δαπάνη της εργασίας για την περίοδο (Ιούνιος - Σεπτέμβριος 2024) υπολογίζεται στο ποσό των 92.875,79 € πλέον Φ.Π.Α. σε βάρος του **ΚΑ 15-6142.006 «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου» 61.732,60€ και ΚΑ15-6142.003 «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών Δήμου» 31.191,62€ (επιχορήγηση ΥΠΕΣ ΑΠ 29997/11-05-21).**

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κα εκτελεσθούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίων:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

- του ν. 4412/2016 (ΔΕΚ Α' 147),
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία και ιδίων του άρθρου 5α
- την απόφαση (ΚΕΡΡΑ) 2022/578 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, που τροποποιεί την απόφαση 2014/512/ΚΕΡΡΑ σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία του
- ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β'185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πλερωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
- του ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59)
- τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α). «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87)
- τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α).
- της υπ' αριθμ. 76928/09.07.2021 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3075/13.07.2021, Τεύχος Β') με θέμα: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)"
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμήθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου προστιθέμενη Αξίας»,



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 1,2,7,11 και 13 έως 15, του Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία», του Π.Δ. 80/2016 (Αυ145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. *Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»+ -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.»
- του π.δ.71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», όπως ισχύει.
- του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013

Ο Δήμος θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό τις προαναφερόμενες υπηρεσίες σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 71/2020) προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ , ΨΑΧΝΑ 24/4/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ/ΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜ/ΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΡΙΟΝΑ ΜΑΡΙΑ

ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΕ 1

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕ1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΠΟΡΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το ΠΔ 77/20 άρθρο7 παρ 1 «α)... Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον, ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη»

Συνεπώς για την Παραλία Πολιτικών η οποία έχει μήκος 1000μ. απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες και **επειδή ο Δήμος πρέπει να διαθέσει τρεις ναυαγοσώστες απαιτείται και ένας (01) συντονιστής επόπτης.**

Σύμφωνα με το ΠΔ 77/20 άρθρο7 παρ 1 «α)...Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας»

Απαιτείται συνεπώς **ένα (01) σκάφος επαγγελματικό ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων**

Επιπλέον προκύπτει η ανάγκη για **τον οδηγό του και έναν ναυαγοσώστη επιπλέον των ανωτέρω τριών, ειδικά για το σκάφος.**

Άρα για το συνολικό ανθρώπινο δυναμικό που απαιτείται είναι τέσσερις ναυαγοσώστες, ένας συντονιστής επόπτης και ένας οδηγός επαγγελματικού σκάφους, σύνολο έξι (06) άτομα προσωπικό

Επίσης σύμφωνα με το ΠΔ 77/20 άρθρο7 παρ 1 απαιτείται βάρου (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9. Ήδη στην εν λόγω παραλία υπάρχουν **τρία (03) βάρου (παρατηρητήρια).**

Επίσης σύμφωνα με το ΠΔ 77/20 άρθρο 7 παρ 1 «ε) Επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι,...» συνεπώς απαιτείται η **οριοθέτηση των ορίων αυτών σε συνολικό μήκος 1.200μ.**

Κάθε ναυαγοσώστης εξοπλίζεται με όσα αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και στην παρούσα μελέτη αναφέρονται συνοπτικά ως **εξοπλισμός βάρου (για τρία βάρου)**

Σύμφωνα με το ΠΔ 77/20 άρθρο 7 παρ. 1 περ.στ «2) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων....»

Άρα απαιτούνται **τρία (03) σκάφη 3,30μ.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

Τέλος σύμφωνα με ΠΔ 77/20 άρθρο 7 παρ.1 «ιζ) Τουλάχιστον ένα (01) επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών...»

Άρα απαιτείται **(JET-SKI) ένα (01) επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο**

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ.

Οι δαπάνες διαχωρίζονται ως εξής:

- Τις δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού, που κα απασχοληθεί στην εκτέλεση της εργασίας.
- Την οριοθέτηση παραλιών.
- Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα για τα 3 Ναυαγοσωστικά σκάφη 3,3 m με εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020, εξοπλισμός και καύσιμα.
- Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα για το Ναυαγοσωστικό σκάφος 5 m με εξοπλισμό που προβλέπει το ΠΔ 71/2020, εξοπλισμός και καύσιμα.
- Τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα για το επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο (JET-SKI) που προβλέπει το ΠΔ 71/2020, εξοπλισμός και καύσιμα.
- Τις δαπάνες προμήθειας, χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου ιατροφαρμακευτικού και υλικοτεχνικού εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών.

- ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ (4) ΜΗΝΕΣ (ΙΟΥΝΙΟΣ-ΙΟΥΛΙΟΣ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ)

ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΕΣ

Επειδή δεν υπάρχει συλλογική σύμβαση για τους ναυαγοσώστες ως βάση υπολογισμού λήφθηκε η υπ' αριθμ. 38866/21.4.2022 Υπουργική Απόφαση (Β' 2030) σύμφωνα με την οποία το βασικό ημερομίσθιο από 1-5-2022) για εργαζόμενους, άγαμους και χωρίς προϋπηρεσία ανέρχεται στο ποσό των 31,85 €. Για την κάλυψη και άλλων περιπτώσεων εργαζομένων τίθεται ως ημερομίσθιο των ναυαγοσωστών η τιμή 34,30 €. Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 60,30€.

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09 είναι 19 ημέρες (17 Κυριακές, Αγίου Πνεύματος και ο Δεκαπενταύγουστος), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 103 ημέρες.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα 19 ρεπό που δικαιούται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών, τα οποία υπολογίζονται με ημερομίσθιο 34,30.

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδείας και αποζημίωση αδείας, εφόσον δε κα δοθεί άδεια στους ναυαγοσώστες) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από το κανονικό ημερομίσθιο (34,30€) και το προσαυξημένο ημερομίσθιο λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (60,30€), ήτοι $[(103 \times 35,54 + 19 \times 62,20)] / 122 = 39,69$

Όσον αφορά στο δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι 0.041666. Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους.

Επειδή έκαστος ναυαγοσώστης δουλεύει 4 μήνες από τους 8 της ανωτέρας περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες εργασίας προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09, υπολογίζεται από τον τύπο $(122/19) \times 2 \times \text{προσαυξημένο λόγω Κυριακών ημερομίσθιο} \times 1.041666$

Όσον αφορά στο επίδομα αδείας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας.

Όσον αφορά στην αποζημίωση αδείας (διότι δεν κα χορηγηθεί άδεια) είναι 100%, για κάθε μέρα αδείας

ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ 5μ.

για την υπηρεσία που κα παρέχει ο χειριστής του επαγγελματικού σκάφους είναι ίδια με το ποσό που κα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη.

ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ- ΕΠΟΠΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

για την υπηρεσία που κα παρέχει ο συντονιστής- επόπτη ναυαγοσωστών είναι ίδια με το ποσό που κα απαιτηθεί για κάθε ναυαγοσώστη

- ΚΟΣΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ.

Η οριοθέτηση των παραλιών, εντός του θαλάσσιου χώρου, περιλαμβάνει:

α) Επισήμανση των όριων, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

β) οριοθέτηση δίαυλου, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ) του άρθρου 7 παρ.1 του Δ 71/2020. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

Περιλαμβάνονται στην τιμή ο έλεγχος και η συντήρηση αυτών

Για την παραπάνω οριοθέτηση εκτιμάται κόστος: συνολικό μήκος 100μ περίπου μηνιαίο κόστος 500 €

- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ 3,3 ΜΕΤΡΩΝ

Διάθεση τριών (3) μηχανοκίνητων, επαγγελματικών μικρών σκαφών, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένων αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος

Στο κόστος περιλαμβάνονται: οι δαπάνες χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών, 3 σκαφών 3,3m, ήτοι ένα (1) σκάφος ανά προς εγκατάσταση βάρθρο.

Αναλυτικά: Ημερήσιο κόστος καυσίμου σκάφους 3,3 μέτρων με 6 hr μηχανή με 4 περιπολίες/ημέρα × 1 μίλι × 2 λίτρο × 2,20€/Lt (σημ.: 2,00€ κόστος καυσίμου ανά λίτρο + 0,20€ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης) = 12,23 ευρώ/ημέρα × 30,5 ημέρες = 373 € ανά μήνα

Κόστος συντήρησης: 7€/ημέρα × 30,5 ημέρες = 213,5 € ανά μήνα

Διάφορα έξοδα (ασφαλίσεις, αποσβέσεις κλπ.) 7€/ημέρα × 30,5 ημέρες = 213,5€ ανά μήνα

Μηνιαίο κόστος ανά σκάφος 800,00 € ανά μήνα

- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ

Ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλεύουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή

Στο κόστος περιλαμβάνονται: οι δαπάνες χρήσης και διατήρησης σε καλή λειτουργία όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για όλη την περίοδο της ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών ενός επαγγελματικού σκάφους τουλάχιστον 5 μέτρων με χειριστή και ναυαγοσώστη

Ημερήσιο μήκος ακτογραμμής για περιπολία 25 μίλια

Κατανάλωση καυσίμου ανά περιπολία την ημέρα: 25 μίλια × 2 λίτρα/μίλι = 50 λίτρα

Ημερήσια συχνότητα περιπολίας: 1 φορά ανά ημέρα.

Συνολική ημερήσια κατανάλωση καυσίμου ανά ημέρα: 1 × 50 λίτρα = 50 λίτρα.

Κόστος καυσίμου βενζίνης: 2,00€/λίτρο.

Κόστος κατανάλωσης ελαγιολιπαντικού: 0,20€ ανά λίτρο βενζίνης.

Ημερήσιο κόστος κίνησης ναυαγοσωστικού σκάφους: 50 λίτρα × 2€/Lt = 100,00 €.

Μηνιαίο κόστος κίνησης σκάφους 5μ. : 100,00 × 30,5 = 3.050,00€ ανά μήνα (περιλαμβάνεται Φ.Π.Α)

Κόστος συντήρησης(περιλαμβάνεται και η συντήρηση του επιπλέον εξοπλισμού που αναφέρεται ανωτέρω): 10€/ημέρα × 30,5 ημέρες = 305,0 € ανά μήνα

Διάφορα έξοδα (ασφαλίσεις, αποσβέσεις κλπ.) 5€/ημέρα × 30,5 ημέρες = 152,5 € ανά μήνα

Συνολικό μηνιαίο κόστος σκάφους 5μ.: 3.507,5€

- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΚΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ (JET-SKI)

Διάθεση ενός (1) επαγγελματικού ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο (jetski) ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Το σκάφος αυτό χειρίζεται ο συντονιστής επόπτης ναυαγοσωστών.

Στην παρακάτω τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα τα λιπαντικά και η συντήρηση του οχήματος.

Δαπάνη συνολικού κόστους ατομικού σκάφους – θαλάσσιο μοτοποδήλατο για 1 μήνα;:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

30,5 ημέρες × 26,23€/ημέρα × 1 σκάφος = 800,00€

– ΚΟΣΤΟΣ ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΛΙΚΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ 3
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ ΒΑΘΡΑ.

Το κόστος προμήθειας του εξοπλισμού ανέρχεται στο ποσό των 667,00 € μηνιαίως ανά
βάθρο

Τα παραπάνω απεικονίζονται συνοπτικά στον ακόλουθο Πίνακα

Από ημερομηνία :	01/06/2024					
Έως ημερομηνία :	30/09/2024					
σύνολο :	122					
άτομα / ημέρα :	3	Ναυαγοσώστες – πύργοι				
	1	συντονιστής				
	2	άτομα στο επαγγελματικό σκάφος 5 μέτρων χειριστής + ναυαγοσώστης				
σύνολο ατόμων ημέρα =	6					
Σύνολο ημερών	122					
Κυριακές αργίες	– 19					
Λοιπές καθημερινές	103					
Υπολογισμός κόστους προσωπικού (Α)		Ημέρες	Άτομα	Σύνολο	Κόστος	Σύνολο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

1) Καθημερινές		103	6	618	34,30	21.197,40
2) Κυριακές, αργίες		19	6	114	60,03	6.842,85
3) Επίδομα αδειάς		8	6	48	34,30	1.646,40
3α) αποζημίωση αδειάς		8	6	48	34,30	1.646,40
4) Ρεπό		19	6	114	34,30	3.910,20
5) δώρο Χριστουγέννων			6		470,43	2.822,58
Σύνολο αμοιβών εργαζομένων						38.065,83
Λοιπά έξοδα (B)		Μήνες	Εξοπλισμός / τεμάχια	Σύνολο	Μηνιαίο κόστος / τεμ.	Σύνολο
Κόστος εξοπλισμού πύργου		4	3	12	667	8.004,00
Κόστος σκαφών 3,3μ		4	3	12	800,00	9.600,00
Κόστους ενός πεντάμετρου σκάφους		4	1	4	3.507,5	14.030,00
Jetski		4	1	4	800,00	3.200,00
Οριοθέτηση σημαντήρων και έλεγχος μήκους 1000μ. περίπου		4	1	4	500	2000
Σύνολο λοιπά έξοδα						36.834,00



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

Σύνολο ολικό Α+Β	74.899,83
Φ.Π.Α 24%	17.975,96
Σύνολο ολικό με Φ.Π.Α	92.875,79

Συνολικός Ενδεικτικός Προϋπολογισμός : 92.875,79€

Η τιμή μονάδος περιλαμβάνει

A) Τη χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού,

Τη διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.

Το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.

Τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού του (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λ.π.)

Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

B) Το απαιτούμενο προσωπικό,

Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του, συμπεριλαμβανομένων όλων των εργοδοτικών και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωπικού, καθώς και των επιβαρύνσεων για εργασία κατά το σαββατοκύριακο, και όλων των νόμιμων κρατήσεων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

Όλα τα έξοδα για την εκτέλεσή της υπηρεσίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Μελέτης, της Διακήρυξης, της Σ.Υ. και λοιπών εγγράφων της Σύμβασης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ , ΨΑΧΝΑ 24/4/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ/ΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜ/ΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΡΙΟΝΑ ΜΑΡΙΑ

ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΕ 1

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕ1



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ /ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ». Ο Δήμος αναθέσει την σύμβαση, με την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν.4412/2016 μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη υπηρεσία, σε ανάδοχο που κα διαθέτει το προσωπικό, τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή της.

1.1. Διάκριση χώρου εργασίας

Ως χώρος συμβατικής εργασίας και άμεσης παροχής εργασιών του αναδόχου ορίζεται τμήμα της παραλιακής ζώνης των ακτών του Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων και ειδικότερα ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας Πολιτικών στον οποίο εισέρχονται άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή.

1.2. Μεθοδολογία εκτέλεσης υπηρεσιών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποδείξει στην προφορά όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας και συγκεκριμένα:

- α) Προσλαμβάνει τον αναγκαίο αριθμό ναυαγοσωστών για τη χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4676/2020 (Α' 67) και εκάστοτε ισχύει. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάρου. Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον, ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών.
- β) Κατασκευάζουν βάρη (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 9.
- γ) Εφοδιάζουν κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:
 - 1) Αδιάβροχο φακό.
 - 2) Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
 - 3) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
 - 4) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
 - 5) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
 - 6) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
 - 7) Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

- 8) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- 9) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
- 10) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
- 11) Γυαλιά ηλίου.
- 12) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 13) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 14) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 15) Μάσκα βυθού.
- 16) Βατραχοπέδιλα.
- 17) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 18) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- 19) Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρθο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρθο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- 20) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- 21) Κοινή σφυρίχτρα.
- 22) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ.
- 23) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- 24) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ.
- 25) Φορητή συσκευή VHF marine
- 26) Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.
- δ) Τοποθετούν, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρθου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, εκάστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

ε) Επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθετούν διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) και του σκάφους της περίπτωσης ζ). Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.

στ) Αναφορικά με τον ελάχιστο μηχανοκίνητο εξοπλισμό:

- 1) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν τουλάχιστον (02) ναυαγοσώστες διαθέτουν ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης χειρίζεται ο ίδιος.
- 2) Ανά ναυαγοσώστη, διαθέτουν ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

- 3) ζ) Εφόσον υποχρεούνται να προσλαμβάνουν και έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α), διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

Οι Δήμοι μπορούν να αναθέτουν τη ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή, για την τήρηση των υποχρεώσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ) και (ζ) της παραγράφου 1, υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή. Οι Δήμοι μπορούν



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

να αναθέτουν την τήρηση της υποχρέωσης της παραγράφου 2 σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και, στην περίπτωση αυτή, η σχολή είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για την τήρηση της υποχρέωσης αυτής

Βάθρο ναυαγοσώστη

1. Η κατασκευή του βάρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά, κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκέπαστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

2. Η θέση του βάρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος. Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος.

3. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

4. Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη- Συντονιστή/Επόπτη ναυαγοσωστών

1. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουόμενων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.

2. Ο ναυαγοσώστης, κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του, παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη, παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάρου την κάρτα που προβλέπεται από τις διατάξεις της υποπερίπτωσης 26) της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

3. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη, οφείλει να ενημερώσει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, καθώς και την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. Η τοποθέτηση και η απομάκρυνση των κώνων της παρ. 2 του άρθρου 9 γίνεται με μέριμνα του ναυαγοσώστη, ακριβώς πριν την έναρξη και μετά το πέρας των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7.

5. Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός της περίπτωσης γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 και τα σκάφη της περίπτωσης στ) της ίδιας παραγράφου, να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

6. Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση. Ειδικότερα:

α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγοσώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του.

β) Ενημερώνει άμεσα τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, από τον οποίο έχει προσληφθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού.

γ) Καθ' όλη τη διάρκεια των ωρών της παραγράφου 1. α) του άρθρου 7, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγοσώστες.

δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού.

ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος της υποπερίπτωσης 1) της περίπτωσης στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγοσώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση

1.3. Προσωπικό εκτέλεσης της ναυαγοσωστικής υπηρεσίας

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της υπηρεσίας το οποίο αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση της παρούσας Μελέτης, σύμφωνα με τη νομοθεσία, δηλαδή όσα άτομα χρειάζονται ως ναυαγοσώστες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με την απαραίτητη άδεια από την Λιμενική Αρχή η οποία κα είναι σε ισχύ.

Ο προβλεπόμενος οδηγός σκάφους θα είναι εφοδιασμένος με όποια άδεια ή άλλη πιστοποίηση απαιτείται σύμφωνα με την ισχύουσα σχετική νομοθεσία.

Συνολικά το απαιτούμενο προσωπικό ανέρχεται σε έξι (06) άτομα, τέσσερεις (04) ναυαγοσώστες, έναν οδηγό σκάφους και έναν επόπτη συντονιστή



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

1.4. Δαπάνη του έργου

Η δαπάνη της παροχής υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης για το έτος 2024 προϋπολογίζεται στο ποσό των **92.875,79 €** περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ

2.1 Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης

2.1.1 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της υπηρεσίας για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.

2.1.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών της υπηρεσίας. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν να μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών των παραλιακών ζωνών του Δήμου για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

2.1.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τοπική τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού που κα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι διαγωνιζόμενοι να υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και να εφαρμόζουν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λ.π.).

2.1.4 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασίας του.

2.1.5 Κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Αστυνομικές και Υγειονομικές διατάξεις καθώς επίσης και με τις ισχύουσες διατάξεις και κανόνες τήρησης «περί ναυαγοσωστικού έργου».

2.1.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ορίσει τους ανάλογους υπεύθυνους επόπτες για το προσωπικό του, οι οποίοι κα συντονίζουν το ναυαγοσωστικό έργο και κα ενημερώνουν τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου.

2.1.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση της υπηρεσίας αμείβεται και ασφαλιζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

2.1.8 Το προσωπικό που θα χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα μπορεί να αντικαθίσταται, εφόσον το απαιτήσει ο Δήμος, σε περίπτωση που θα κριθούν ακατάλληλοι για την ομαλή διεκπεραίωσή του συμβατικού αντικειμένου.

2.1.9 Ο εξοπλισμός του ανάδοχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός. Επίσης απαγορεύεται η οποιαδήποτε διαφήμιση επί του εξοπλισμού του αναδόχου πλην των λογότυπων του και του Δήμου.

2.1.10 Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά και μόνο υπεύθυνος για τις συγκεκριμένες θέσεις ναυαγοσωστών που του ορίζει η διακήρυξη και η μελέτη του Δήμου. Σε περίπτωση αναπροσαρμογής αύξησης ή μείωσης των θέσεων αναπροσαρμόζεται ανάλογα και η τιμή.

2.2 Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης της υπηρεσίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει στο φάκελο της προσφοράς τους να έχουν συμπληρωμένη υπεύθυνη δήλωση και να δεσμεύονται για τα παρακάτω :

2.2.1 Σε περίπτωση βλάβης του εξοπλισμού η καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάσταση του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα κα προβεί στην επανόρθωσή της.

2.2.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου.

2.2.3 Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση του έργου και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

2.2.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το συμβατικό έργο καθημερινά καθώς και Κυριακές και Αργίες.

2.2.5 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν :

- Την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- Το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

- Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- Τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού του (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λ.π.)
- Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

2.3 Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. – Διάρκεια Σύμβασης

Ο Ανάδοχος μέχρι και την υπογραφή της οικείας Σύμβασης οφείλει να καταθέσει στον Δήμο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ορίζεται σε οκτώ μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης και η αξία της κα είναι ίση με το 4% επί της εκτιμώμενη αξίας της Σύμβασης.

Η εκτέλεση των υπηρεσιών της Σύμβασης αφορά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιος, Αύγουστο, Σεπτέμβριο 2024 και η Σύμβαση διαρκεί από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού, έστω και αν αυτή είναι πριν ή μετά την 1η Ιουνίου έως την 30η Σεπτεμβρίου.

2.4 Πληρωμή εκτελεσθέντων εργασιών.

Η πληρωμή του ανάδοχου για τις παρεχόμενες εργασίες θα καταβάλλεται τμηματικά ύστερα από πιστοποίηση των εργασιών από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και μετά από κοινή συμφωνία αναδόχου και εργοδότη.

Στην περίπτωση που επιλεγεί τμηματική μηνιαία πληρωμή, κάθε τέλος του μηνός θα συντάσσεται πιστοποίηση εργασιών από τον ανάδοχο που θα συνοδεύεται από τις αντίστοιχες εντολές, θα ελέγχεται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός 10 ημερών. Στη συνέχεια με την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών ο Δήμος θα προβαίνει στην πληρωμή του αναδόχου το αργότερο μέχρι το πέρας του επόμενου μήνα, εφόσον προσκομισθούν από τον ανάδοχο τα απαραίτητα δικαιολογητικά πληρωμής. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά κα αποτελεί το τελικά πιστοποιημένο προς πληρωμή ποσό.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της αξίας των συμβατικών εκτελεσθέντων εργασιών είναι το μηνιαίο πιστοποιητικό καλής εκτέλεσης του έργου από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, το τιμολόγιο του ανάδοχου, ασφαλιστική ενημερότητα για το προσωπικό που απασχολεί και για τον ίδιο και φορολογική ενημερότητα.

2.5 Κήρυξη Αναδόχου ως έκπτωτου -Ρήτρες.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης Σύμβασης

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της Σύμβασης,

γ) εφόσον δεν παράσχει τις υπηρεσίες ή δεν προβεί στην αντικατάστασή τους μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 217 περί διάρκειας Σύμβασης παροχής υπηρεσίας. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση (γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία, που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της Σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Σύμβασης, Επιπλέον, σε βάρος του αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις .

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της Σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Δήμου. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της Σύμβασης επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχεθήκαν εκπρόθεσμα,



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΦΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της Σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της Σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως,

δ) Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη της εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5.000,00 €, για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για είκοσι συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016.

Σε περίπτωση πλημμελούς εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της περικοπής του αναλογούντος τιμήματος για τις σχετικές εργασίες και εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Βασική, επίσης, υποχρέωση του αναδόχου είναι η συστηματική διατήρηση των συνθηκών καθαριότητας και υγιεινής στα μηχανήματα και τους χώρους που τα χρησιμοποιεί. Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού επιβάλλεται, ως ρήτρα και ανά περίπτωση, το ίδιο ποσόν της ανωτέρω περ. δ'.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω :

Οικονομική προσφορά: Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα τιμολογίου προφοράς. Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απασχολούμενου εξοπλισμού.
- τα έξοδα κίνησης του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- τον καθαρισμό του εξοπλισμού.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή, τέλη και φόρους
- την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- το "management" του έργου (εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση του έργου, εποπτεία και σχεδιασμός των εργασιών, κλπ.).

Τεχνική προσφορά Επί ποινή αποκλεισμού οι διαγωνιζόμενοι θα προσκομίσουν μέσα στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς τα εξής στοιχεία :

- Έκθεση για την συμμόρφωση των προσφερόμενων εργασιών και εξοπλισμών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις των όρων της παρούσας μελέτης και της σχετικής διακήρυξης . Στην έκθεση θα περιλαμβάνεται και ο τρόπος με τον οποίο ο προσφέρων προτίθεται να καλύψει το service και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού, προσκομίζοντας με την έκθεση σχετικά αποδεικτικά στοιχεία όπως : Υπεύθυνη δήλωση συνεργείου ότι αναλαμβάνει τη συντήρηση των πλωτών μέσων και του οχήματος, σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος αναδειχτεί ανάδοχος του έργου, με σχετικές πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις για τα συγκεκριμένα μέσα του συνεργείου ή απόδειξη παρακαταθήκης ανταλλακτικών (τιμολόγια αγοράς) τεχνικό προσωπικό που τυχόν διαθέτει κλπ. Επίσης κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι θα προμηθευτεί εξοπλισμό των ναυαγοσωστών σύγχρονης τεχνολογίας, για την κατάλληλη εκτέλεση των εργασιών, προσκομίζοντας σχετικά prospectus του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί, με τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις για όλα τα πλωτά μέσα η χρονολογία απόκτησης τους θα πρέπει να είναι κατά μέγιστο πέντε έτη και αυτό θα αποδεικνύεται είτε με τιμολόγια αγοράς είτε με την καταχώρησή τους στα αντίστοιχα νηολόγια.

- Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδικευση του διαγωνιζόμενου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων:

α) Κατάλογο αντίστοιχων υπηρεσιών ίδιας ή μεγαλύτερης έκτασης με τις προσφερόμενες εργασίες που θα αναφέρει με λεπτομέρεια τους ΟΤΑ και άλλους φορείς στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή που έχουν εκτελέσει επιτυχώς.

Απαιτείται ελάχιστη εμπειρία στην εκτέλεση αντίστοιχων υπηρεσιών περιλαμβανομένης της οριοθέτησης παραλιών τουλάχιστον τριών συμβάσεων παροχής ναυαγοσωστικής κάλυψης με Δήμους που έχουν εκτελεστεί επιτυχώς αποδεικνυόμενη με ανάλογα έγγραφα (βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης ή/και εισηγήσεις καλής εκτέλεσης υπηρεσιών).

β) Στοιχεία που να αποδεικνύουν την μορφή της επιχείρησης, την επιχειρηματική δομή της και το είδος των δραστηριοτήτων της. (στοιχεία μητρώου επιχείρησης,



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

τυχόν πιστοποιητικό εγγραφής στο ΓΕΜΗ, τυχόν καταστατικό εταιρείας κλπ. έγγραφα, ανάλογα με τη μορφή της επιχείρησης)

– Πιστοποιητικά ελέγχου ποιότητας και συγκεκριμένα:

Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και οριοθέτησης ακτών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.

Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας σε συμμόρφωση με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 45001:2018 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και οριοθέτησης ακτών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.

Πιστοποιητικό διαπιστευμένου φορέα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σε συμμόρφωση με το Διεθνές πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών και οριοθέτησης ακτών καθώς και στη σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης.

Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές

4. Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους των παρεχόμενων υπηρεσιών κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού.
- β) Το συμφωνητικό
- γ) Η οικονομική προσφορά του αναδόχου
- δ) Η τεχνική προσφορά του αναδόχου ε) η παρούσα Μελέτη

5. Ισχύουσες, διατάξεις

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία και ιδίως του άρθρου 5α

– την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2022/578 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, που τροποποιεί την απόφαση 2014/512/ΚΕΠΠΑ σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία

του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

– του Ν.4727/20 (ΦΕΚ 184/23.09.2020 τεύχος Α'): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών

– του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1

– της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»

– του ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59) τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α). «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87)

– τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α).

– της υπ' αριθμ. 76928/09.07.2021 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3075/13.07.2021, Τεύχος Β') με θέμα: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)"

– της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

– του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

– του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 1,2,7,11 και 13 έως 15,



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΧΕΥΒΟΥΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**

στοιχεία», του Π.Δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

- του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ I»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.»

- του π.δ. 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες», όπως ισχύει.

- του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013

6. Επιβαρύνσεις ανάδοχου: Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα δημοσίευσης και με τους ισχύοντες κατά την ημέρα του διαγωνισμού φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

7. Διάρκεια συμβατικού αντικειμένου: Η συμβατική διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθορίζεται για τέσσερις (4) μήνες, ήτοι από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου για το έτος 2024.

8. Προσωπικό - Τεχνικός & Μηχανικός εξοπλισμός: Ο ανάδοχος υποχρεούται το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών να παρουσιάσει όλο τον απαιτούμενο τεχνικό και μηχανικό εξοπλισμό που αναφέρεται στο Π.Δ.71/2020 καθώς και στα αντίστοιχα σημεία της παρούσας Μελέτης. **9. Υπεργολαβία**

Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ, ΨΑΧΝΑ 24/4/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ/ΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜ/ΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΡΙΟΝΑ ΜΑΡΙΑ

ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΕ 1

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕ1



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣΕΥΒΟΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΔΙΡΦΥΩΝ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
«ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΓΙΑ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 4 ΜΗΝΩΝ
ΕΤΟΥΣ 2024»
Προϋπολογισμός: 92.875,79€ με ΦΠΑ
ΥπΑριθμ: 25/2024 Μελέτη
CPV 75252000-7**