



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

«Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων»

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	:	29.800,00€
ΔΑΠΑΝΗ Φ.Π.Α. 24 %	:	7.152,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	:	36.952,00€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	:	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
Κ.Α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	:	30-6142.002
CPV	:	73220000-0 «Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης»
ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	:	ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

Ψαχνά 4 Απριλίου 2022

Μελέτη Παροχής Υπηρεσίας : «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων»

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	29.800,00€
Φ.Π.Α. 24%:	7.152,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	36.952,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ)

Η παρούσα μελέτη αφορά στη δημόσια σύμβαση (παροχή υπηρεσίας) «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων».

2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΗΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3463/06 περί αρμοδιοτήτων των Δήμων, ορίζεται ότι οι δημοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Παράλληλα, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 33 του Ν. 4129/2013 «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (ΦΕΚ 52/Α'/28-2-13), προκύπτει ότι είναι νόμιμες οι δαπάνες που δεν προβλέπονται μεν από το νόμο αλλά είναι λειτουργικές για τον οικείο Ο.Τ.Α., σχετίζονται δε με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων εκ μέρους του Ο.Τ.Α., οι οποίες προάγουν τα κοινωνικά, πολιτικά, πνευματικά και οικονομικά συμφέροντα των δημοτών ή συμβάλλουν στην ενεργό συμμετοχή τούτων για την προαγωγή των τοπικών υποθέσεων και δραστηριοτήτων του Ο.Τ.Α.

3. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ) – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η υλοποίηση της παροχής υπηρεσίας «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων» μέσω σύναψης δημόσιας σύμβασης κρίνεται απαραίτητη, καθώς η σύνταξη των αιτημάτων απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και ταχύτητα. Προκειμένου να ανταπεξέλθει ο Δήμος στα ασφυκτικά χρονικά περιθώρια της σχετικής πρόσκλησης, όπου εφαρμόζεται η διαδικασία της άμεσης αξιολόγησης, κρίνεται σκόπιμο η Υπηρεσία μας να υποστηριχθεί από κατάλληλο Οικονομικό Φορέα ιδιώτη, ο οποίος θα μας παρέχει υπηρεσίες συμβούλου τεχνικής βοήθειας, όπως προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία (άρθρα 116, 118 και 119 του Ν.4412).

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.1 ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Διρφύων- Μεσσαπίων, Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Α' βαθμού, με τα εξής στοιχεία:

<i>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</i>	
Οδός	ΑΒΑΝΤΩΝ 18
Ταχυδρομικός Κώδικας	34400
Περιοχή	ΨΑΧΝΑ ΕΥΒΟΙΑΣ Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL642
<i>Διεύθυνση ιστοσελίδας</i>	WWW.DDM.GOV.GR
<i>Τηλέφωνα επικοινωνίας</i>	2228350219, 50203
<i>Αρμόδιος υπάλληλος</i>	ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
<i>Τηλέφωνο</i>	2228350219,203
<i>Ηλεκτρονική αλληλογραφία</i>	dioikisi@ddm.gov.gr

4.2 ΚΟΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω παροχή υπηρεσίας ταξινομείται με CPV 79415200-8 με τίτλο «Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού».

4.3 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η εκτιμώμενη αξία της δημόσιας σύμβασης (παροχής υπηρεσίας) ανέρχεται στο ποσόν των 29.800,00 ,00€, πλέον δαπάνη Φ.Π.Α. (24%) ποσού 7.152,00 € ήτοι σύνολο δαπάνης 36.952,00 €.

4.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η εν λόγω διαδικασία δημόσιας σύναψης σύμβασης χαρακτηρίζεται ως «παροχή υπηρεσίας», σύμφωνα με την περίπτωση 9β της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016 όπου ορίζεται ότι «ως «δημόσιες συμβάσεις γενικών υπηρεσιών» νοούνται οι συμβάσεις που έχουν ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών, πλην των αναφερομένων στην υποπερίπτωση α' της παρούσας περίπτωσης, συμπεριλαμβανομένων των συμβουλευτικών υπηρεσιών, που ως τέτοιες νοούνται εκείνες που, έχουν ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό, οργάνωση, διαχείριση, παρακολούθηση, έλεγχο και αξιολόγηση επιχειρησιακών και αναπτυξιακών προγραμμάτων και δράσεων σε όλους τους τομείς της οικονομίας, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω προγραμμάτων και

δράσεων. Στις συμβουλευτικές υπηρεσίες υπάγονται ιδίως οι οικονομικές μελέτες, οι κοινωνικές μελέτες, οι μελέτες οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας, οι περιβαλλοντικές μελέτες, καθώς και οι μελέτες συστημάτων πληροφορικής”

Εμπίπτει δε, στις διατάξεις του Βιβλίου Ι του Ν. 4412/2016 και είναι “κάτω” των ορίων.

Η παροχή υπηρεσίας θα εκτελεσθεί με **απ’ ευθείας ανάθεση λόγω του ύψους αυτής**, μετά την αποστολή πρόσκλησης για την υποβολή προσφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (και ιδίως του άρθρου 118), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 και του Νόμου 3463/2006.

4.5 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ- ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μελέτη Παροχής Υπηρεσίας : «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων»

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	29.800,00 €
Φ.Π.Α. 24%:	7.152,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	36.952,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

0. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης στον Ελληνικό χώρο, προωθείται δέσμη μέτρων για την ενίσχυση και υποστήριξη της απόκτησης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Ένα από τα απαραίτητα μέτρα προς αυτή την κατεύθυνση είναι η δημιουργία από τη μεριά των ΟΤΑ, Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)

Το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» εκπονείται υποχρεωτικά από την έναρξη ισχύος του ν. 4710/2020 (Α'142) έως και την προθεσμία που τίθεται στην παρ. 1, του άρθρου 17 του ίδιου νόμου, όσον αφορά τους δήμους των μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 (Α' 87).

Στο προσωπικό του δήμου δεν υπάρχουν τα κατάλληλα άτομα με τις ειδικότητες και τις ειδικές γνώσεις που ορίζονται από τις τεχνικές οδηγίες του ΥΠΕΝ (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396), τα οποία να γνωρίζουν και να ασχολούνται με συναφή ζητήματα αστικής κινητικότητας, χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης ηλεκτρικών φορτιστών, ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, προώθησης της διασύνδεσης της κινητικότητας με ζητήματα έξυπνης πόλης κ.ο.κ.

1. ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Κύριοι στόχοι της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης είναι: α) η επέκταση της χρήσης των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, β) η ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης, ιδίως δημοσίως προσβάσιμων και γ) η διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την αγορά ηλεκτροκίνησης. Στα πλαίσια αυτά, και με βάση το Νόμο 4710/2020, ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους, εντός των διοικητικών τους ορίων, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, το κάθε Σ.Φ.Η.Ο. περιέχει υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον τα εξής:

α) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ν.

2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε:

αα) υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
αβ) υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
αγ) υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές,

αδ) νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

β) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,

γ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο,

δ) τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο. Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη. Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης - επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα.

ε) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18 του ν. 4710/2020. Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ.

στ) τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 19 του ν. 4710/2020.

Πέραν των ανωτέρω, στο Σ.Φ.Η.Ο. δύναται να περιλαμβάνεται (ενδεικτικά) και η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, και η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση του κοινού σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

Ειδικά για τις περιοχές ευθύνης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών και του συγκοινωνιακού έργου που παρέχεται από τους Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., και αποκλειστικά για τις περ. β) και ε)

της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4710/2020 (Α' 142), οι ανωτέρω Οργανισμοί υποχρεούνται να υποβάλουν, εντός του χρονικού πλαισίου που θα θέσει ο Φορέας Εκπόνησης, δεσμευτική πρόταση για τους χώρους αρμοδιότητας αυτών και των θυγατρικών τους στην κατά περίπτωση Περιοχή Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθεί στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Εφόσον στην Περιοχή Παρέμβασης υπάρχουν περιοχές ευθύνης άλλων νομικών προσώπων ή οντοτήτων πλην του Φορέα Εκπόνησης, ο Φορέας Εκπόνησης μπορεί να απευθύνει πρόσκληση στα νομικά αυτά πρόσωπα ή οντότητες να υποβάλουν εντός του χρονικού πλαισίου που αυτός θα θέσει, δεσμευτική πρόταση για χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στους χώρους αρμοδιότητας αυτών εντός της Περιοχής Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθούν στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που έχουν ήδη εγκατασταθεί εντός της Περιοχής Παρέμβασης έως την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. και δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που βρίσκονται εκτός της αρμοδιότητας του Φορέα Εκπόνησης αλλά εντός της Περιοχής Παρέμβασης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 4 της παρούσης, λαμβάνονται υπόψη και συμπεριλαμβάνονται στο Σ.Φ.Η.Ο. με διακριτή ένδειξη.

2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Άρθρο Τιμολογίου 1: Παραδοτέο Π.1, περιλαμβάνει δύο υποφακέλους:

1. Π1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης:

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου, όπως τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Σ.Β.Α.Κ., τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις - Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Β.Α.Α., τα Σχέδια Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπτυξης - ΣΟΑΠ, τα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων - ΤΟΣΔΑ.

β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.).

γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών (π.χ. λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί) και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει (α) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή/ και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/και (β) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης.

δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.

ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζομένων του ν. 4710/2020 (Α' 142).

στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.

ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο κατά περίπτωση ΟΤΑ.

Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης:

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης (ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).

β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.

γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..

δ) Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων: 1. των α, β, γ, και δ της παρούσας παραγράφου και 2. των στοιχείων που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 5.

2. Π1β: Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης και Θέσεων Στάθμευσης Η/Ο και Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο.

Το Παραδοτέο Π.1β συμπεριλαμβάνει την Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο και Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο, ως εξής:

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο: Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

Α.1. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

Α.2. Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη

(α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκαίων έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους,

(β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου),

(γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

A.3. Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί:

α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα του παραδοτέου Π.1α.

β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Β. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο: Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης.

α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση.

β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

γ) Επισημαίνεται ότι: 1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και 2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

Γ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο. Ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κλπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κλπ.).

Το άρθρο τιμολογίου 1 αποτελείται από 2 υποφακέλους (Π1α και Π1β) και θα καλύψει τις υπηρεσίες του αναδόχου από την υπογραφή της σύμβασης ως 45 ημερολογιακές ημέρες και κοστολογείται σε 8.781,82 € και 8.072,73€ αντίστοιχα (πλέον ΦΠΑ).

Άρθρο Τιμολογίου 2: Παραδοτέο Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Στο Παραδοτέο Π.2 θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Ειδικότερα, ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι

δεσμευτική. Εν συνεχεία ο Φορέας Εκπόνησης δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφει και αξιολογεί τα σχόλια και πραγματοποιεί τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Το άρθρο τιμολογίου 2 αποτελείται από 1 παραδοτέο (Π2) και κοστολογείται σε 2.272,73 € (πλέον ΦΠΑ) και με ημερομηνία παράδοσης 45 ημερολογιακές ημέρες από την παράδοση των προηγούμενων παραδοτέων (Π1α και Π1β)

Άρθρο Τιμολογίου 3: Παραδοτέο Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Στο Παραδοτέο Π.3, θα παρουσιάζονται:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).
2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κλπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους (για παράδειγμα σε ότι αφορά στα σημεία επαναφόρτισης: εάν πρόκειται για σημείο επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος Η/Ο, αριθμός ρευματοδοτών κ.ά.). Τα στοιχεία αυτά προορίζονται να τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020, και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) για τους κατοίκους και τους διερχόμενους από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Το άρθρο τιμολογίου 3 αποτελείται από **1 παραδοτέο** (Π3) και κοστολογείται σε 10.672,73€ (πλέον ΦΠΑ) και με ημερομηνία παράδοσης 45 ημερολογιακές ημέρες από την παράδοση των προηγούμενων παραδοτέων (Π1α και Π1β και Π2)

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν σε τρία (03) αντίτυπα σε έντυπη μορφή και σε τρία αντίτυπα σε ηλεκτρονική μορφή (.cd).

Όλα τα παραδοτέα και τα ηλεκτρονικά αρχεία που το συνοδεύουν θα είναι σύμφωνα με τον Οδηγό Υλοποίησης της Πρόσκλησης για τα ΣΦΗΟ και τις οποιοσδήποτε πρόσθετες οδηγίες εκδοθούν από το ΥΠΕΝ ή το Πράσινο Ταμείο.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος.

Η Συνολική Συμβατική διάρκεια υλοποίησης των εργασιών προσδιορίζεται σε **120 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης της υπογεγραμμένης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ**

Αριθμός Παραδοτέου	Τίτλος παραδοτέου	Χρόνος Ολοκλήρωσης
Π.1α. -Π.1β	Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης	45 ημερολογιακές ημέρες από ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
	Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης και Θέσεων Στάθμευσης Η/Ο και Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο.	
Π.2	Έκθεση Διαβούλευσης	90 ημερολογιακές ημέρες από ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ
Π.3	Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου	120 ημερολογιακές ημέρες από ανάρτηση της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Οι ανωτέρω τμηματικές ημερομηνίες υποβολής των παραδοτέων είναι ενδεικτικές και δύναται να τροποποιηθούν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας χωρίς ωστόσο να υπερβαίνουν τον συνολικό συμβατικό χρόνο για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι η ημερομηνία ολοκλήρωσης της υπηρεσίας είναι η Χ/Χ/2022. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της Πρόσκλησης από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, η Σύμβαση της υπηρεσίας δύναται να παραταθεί χωρίς αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, κατόπιν πρότασης του αναδόχου και με την σύμφωνη γνώμη των 2 μερών.

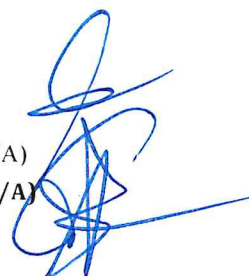
Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ύψος των 37.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 30.000,00 €, ΦΠΑ: 7.200,00€) και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου 2022. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ.

Ψαχνά , 4 Απριλίου 2022


ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ (ΤΕ3/Α)

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
 ΑΚΡΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΤΕ4/Α)
 ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΠΕ1/Α)



Μελέτη Παροχής Υπηρεσίας : «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου
Διρφύων- Μεσσαπίων»

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	29.800,00€
Φ.Π.Α. 24%:	7.152,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	36.952,00 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Π.1α	Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης	Υπεύθυνος Έργου	Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	Μέλη ομάδας έργου (1)	Ομάδα Εμπειρογνομόνων (1)
i	Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου	2	1	6	0
ii	Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής	1	2	10	0
iii	Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής	2	1	10	0
iv	Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων	2	2	6	0
v	Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων	1	2	8	0
vi	Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων	2	1	5	0

vii	Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών	1	2	8	0
viii	Χαρτογράφηση των κατηγοριών εισοδημάτων, όρων δόμησης, εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας, ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης	1	2	15	0
ix	Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων, λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων	2	1	8	0
x	Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..	1	2	6	0
xi	Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο	0	0	6	3
xii	Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων της παρούσας παραγράφου καθώς και των χώρων δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών	1	2	15	0
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ)	16	18	103	3
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ)	0,7273	0,8182	4,6818	0,1364
Π.1β	Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο	Υπεύθυνος Έργου	Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	Μέλη ομάδας έργου (2)	Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)
i	Ανάλυση SWOT	2	4	10	2

ii	Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο	2	2	15	2
iii	Σύνταξη επίμερους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων	1	2	20	1
iv	Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη προτεινόμενη λύση	2,2	5	21	1
v	Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής	2	4	25	2
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ)	9,2	17	91	8
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ)	0,4182	0,7727	4,1364	0,3636
Π.2	Έκθεση Διαβούλευσης	Υπεύθυνος Έργου	Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	Μέλη ομάδας έργου (2)	Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)
i	Παρουσίαση αποτελεσμάτων της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες	2	5	25	3
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ)	2	5	25	3
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ)	0,0909	0,2273	1,1364	0,1364
Π.3	Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου	Υπεύθυνος Έργου	Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	Μέλη ομάδας έργου (2)	Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)
i	Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο	2	4	20	2
ii	Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο	2	2	20	2
iii	Προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο	2	5	20	2
iv	Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου	1	4	20	1
v	Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων	1	5	20	1
vi	Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο	2	5	20	2
	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ)	10	25	120	10,4

	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ)	0,4545	1,1364	5,4545	0,4727
--	------------------------------	--------	--------	--------	--------

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης			
Ειδική Εμπειρία – Ομάδα Έργου	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
	(Ανθρωπομήνες)		
Υπεύθυνος Έργου	0,7273	€ 2.000,00	€ 1.454,55
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	0,8182	€ 2.000,00	€ 1.636,36
Μέλη ομάδας έργου (1)	4,6818	€ 1.200,00	€ 5.618,18
Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)	0,1364	€ 2.000,00	€ 272,73
Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο - Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο			
Ειδική Εμπειρία – Ομάδα Έργου	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
	(Ανθρωπομήνες)		
Υπεύθυνος Έργου	0,4182	€ 2.000,00	€ 836,36
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	0,7727	€ 2.000,00	€ 1.545,45
Μέλη ομάδας έργου (1)	4,1364	€ 1.200,00	€ 4.963,64
Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)	0,3636	€ 2.000,00	€ 727,27
Έκθεση Διαβούλευσης			
Ειδική Εμπειρία – Ομάδα Έργου	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
	(Ανθρωπομήνες)		
Υπεύθυνος Έργου	0,0909	€ 2.000,00	€ 181,82
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	0,2273	€ 2.000,00	€ 454,55
Μέλη ομάδας έργου (1)	1,1364	€ 1.200,00	€ 1.363,64
Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)	0,1364	€ 2.000,00	€ 272,73
Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου			
Ειδική Εμπειρία – Ομάδα Έργου	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
	(Ανθρωπομήνες)		
Υπεύθυνος Έργου	0,4545	€ 2.000,00	€ 909,09
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	1,1364	€ 2.000,00	€ 2.272,73
Μέλη ομάδας έργου (1)	5,4545	€ 1.200,00	€ 6.545,45
Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)	0,4727	€ 2.000,00	€ 945,45

Ειδική Εμπειρία – Ομάδα Έργου	Π.1α	Π.1β	Π.2	Π.3	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.
Υπεύθυνος Έργου	1.454,55	836,36	181,82	909,09	3.381,82	4.193,45
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Έργου	1.436,36	1.545,45	454,55	2.272,73	5.709,09	7079,27
Μέλη ομάδας έργου (2)	5.618,18	4.963,64	1.363,64	6.545,45	18.490,91	22.928,73
Ομάδα Εμπειρογνομώνων (1)	272,73	727,27	272,73	945,45	2.218,18	2.750,55
Σύνολο	8.781,82	8.072,73	2.272,73	10.672,73	29.800,00	36.952,00

Ψαχνά, 4 Απριλίου 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ (ΤΕ3/Α)

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΑΚΡΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΤΕ4/Α)
ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΠΕ1/Α)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ- ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μελέτη Παροχής Υπηρεσίας : «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	30.000,00 €
Φ.Π.Α. 24%:	7.200,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	37.200,00€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1· : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Στη παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων περιγράφονται οι όροι βάσει των οποίων και σε συνδυασμό με τους λοιπούς όρους της σύμβασης θα υλοποιηθεί η Παροχή Υπηρεσίας «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων» Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος Διρφύων- Μεσσαπίων και Ανάδοχος θα ονομάζεται ο οικονομικός φορέας που θα του ανατεθεί η παροχή της εν λόγω υπηρεσίας, βάσει της προσφοράς του.

Άρθρο 2· : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η υπηρεσία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με της εξής διατάξεις των:

1. Ν. 4412/2016, ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα από τον Ν. 4782/2021.
2. Ν. 3463/2006 ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Ν. 2690/1999 ΦΕΚ 45 Α'/09-03-1999 «Κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

Καθώς και:

5. Ν. 4270/2014 ΦΕΚ 143 Α'/28-06-2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
6. Ν. 4250/2014 ΦΕΚ 74 Α'/26-3-2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.α.»
7. Ν. 4152/2013 (παρ. Ζ - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).
8. Ν. 4013/2011 ΦΕΚ 204 Α'/15-09-2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», καθώς και της Υ.Α. 57654/2017 (Φ.Ε.Κ. 1781/Β/23.5.2017).
9. Π. Δ. 80/2016, ΦΕΚ 145 Α'/5-8-2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

10. Ν. 3861/2010 ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

11. Ν. 4555/2018 «...Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι...».

Άρθρο 3 : ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ

- Το συμφωνητικό
- Η παρούσα μελέτη
- Η απόφαση ανάθεσης
- Η προσφορά του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων και των αποδεικτικών μέσων.

Άρθρο 4 : ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

4.1 Οι δικαιούμενοι συμμετοχής οικονομικοί φορείς και σε περίπτωση ενώσεων τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση γ' και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς, όμως η Α.Α. μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

4.2 Αποκλείεται από τη διαδικασία οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού που προβλέπει ο νόμος 4412/2016.

4.3 Για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

α) να έχουν τουλάχιστον ολοκληρώσει δύο συμβάσεις υπηρεσίας με αντικείμενο εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε Ο.Τ.Α

Επιπλέον ο Ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει ομάδα έργου για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας που θα συνεργαστεί με την ΟΕ του Δήμου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της τεχνικής υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

Η ομάδα έργου θα πρέπει να αποτελείται από:

- Έναν (1) Υπεύθυνο Έργου, ο οποίος θα συντονίζει την ομάδα έργου και θα έχει τη συνολική ευθύνη των εργασιών του Αναδόχου, Μηχανικός ΑΕΙ (ενδ. Ειδικότητες Ηλεκτρολόγος, Μηχανολόγος Πολιτικός Μηχανικός) Διπλωματούχος Μηχανικός με μεταπτυχιακή ειδίκευση αποκτηθείσα σε Πολυτεχνική Σχολή και κατ' ελάχιστον δεκαετή (10) επαγγελματική εμπειρία από τη λήψη του πτυχίου και ειδική εμπειρία σε θέματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Απαιτούμενη εμπειρία σε εφαρμογή ενός τουλάχιστον συστήματος φόρτισης σε πιλοτική ή ευρεία εφαρμογή.
- Έναν (1) Αναπληρωτή Υπεύθυνο Έργου, ο οποίος θα πρέπει να είναι διπλ. Ηλεκτρολόγο/Μηχανολόγο Μηχανικό 15ετούς εμπειρίας από την λήψη του πτυχίου και κάτοχος μελετητικού πτυχίου για την κατηγορία μελετών «09 Μελέτες Μηχανολογικές – Ηλεκτρολογικές – Ηλεκτρονικές», και για την κατηγορία μελετών «14 Ενεργειακές Μελέτες (Θερμοηλεκτρικές, Υδροηλεκτρικές, Πυρηνικές)» με τουλάχιστον αποδεδειγμένη τριετή εμπειρία με αντικείμενο την υποβολή προτάσεων και την οριζόντια τεχνική υποστήριξη των στελεχών των τεχνικών υπηρεσιών ή των υπηρεσιών προγραμματισμού των δήμων, που αναλαμβάνουν τη σύνταξη προτάσεων σε προσκλήσεις ΕΣΠΑ, ως δυνητικών δικαιούχων σε θέματα περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Ένα (1) στέλεχος, Μηχανικός ΑΕΙ. (ενδ. Ειδικότητες Πολιτικός Μηχανικός, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Τοπογράφος) Διπλωματούχος Μηχανικός, με μεταπτυχιακή ειδίκευση στην αρχιτεκτονική περιβαλλοντικής σχεδίασης με κατ' ελάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία.
- Ένα (1) στέλεχος Μηχανικός ΑΤΕΙ (ενδ. Ειδικότητες Πολιτικός Δομικών Έργων)

Λόγω της ιδιαιτερότητας του θέματος για το οποίο παρέχονται οι υπηρεσίες, οι συμμετέχοντες θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτουν

- Διπλ Ηλεκτρολόγο/ Μηχανολόγο Μηχανικό 20ετούς εμπειρίας σε θέματα εφαρμογών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και αποδεδειγμένη εμπειρία σε αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ σε συσσωρευτές ιόντων-λιθίου με επίτευξη βέλτιστης φόρτιση και λειτουργίας μικρο-δικτύου σε απομακρυσμένη περιοχή
- Ένα (1) Μηχανικό ΑΕΙ Διπλωματούχος Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Άρθρο 5ο : ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Ο οικονομικός φορέας, μετά την αποστολή σχετικής πρόσκλησης, θα πρέπει να υποβάλλει τα αναφερόμενα απαιτούμενα έγγραφα του παρόντος άρθρου (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά αποδεικτικά μέσα), μαζί με την οικονομική του προσφορά και σε κάθε περίπτωση πριν την έκδοση της απόφασης ανάθεσης.

Τα απαιτούμενα έγγραφα για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 4 είναι τα ακόλουθα:

1. *Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86*, με την οποία θα δηλώνει:

- α) Στην περίπτωση φυσικού προσώπου, ότι δεν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016.)

β) Στην περίπτωση νομικού προσώπου (εταιρείας), ότι δεν υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 εις βάρος των κατωτέρω προσώπων (με αναγραφή των ονοματεπωνύμων και των πατρωνύμων αυτών):

- 1) διαχειριστές στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.),
- 2) διευθύνοντα σύμβουλο και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.),,
- 3) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών .

Επίσης εναλλακτικά, μπορεί να υποβληθεί απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις.

2. **Πιστοποιητικό**, που εκδίδεται από την *αρμόδια αρχή* του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας από το οποίο να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσο αφορά στην:

- α) καταβολή φόρων
- β) καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύρια και επικουρική για τους Έλληνες πολίτες και για τους οικονομικούς φορείς που έχουν την εγκατάστασή τους στην Ελλάδα)

Σημείωση:

Σε περίπτωση νομικών προσώπων, αφορά το νομικό πρόσωπο και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός εάν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία.

Σε περίπτωση φυσικών προσώπων (ατομικών επιχειρήσεων), αφορά και όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό.

Πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/96** του προσφέροντος, ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Εφόσον ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα υποβάλλει **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86** με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

3. **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86** του νομίμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, ότι:

- δεν έχουν αθετηθεί και θα τηρούνται κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, όπως προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 4412/2016.
- αποδέχεται τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη της υπηρεσίας και η προσφορά του συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις αυτής.

4. Στην περίπτωση νομικών προσώπων, **απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικών της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης.**

Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές του σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό **πιστοποιητικό** ισχύουσας εκπροσώπησης.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα,, πρακτικό γενικής συνέλευσης, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από **υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86** του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από **πιστοποιητικό** αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από **υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86** του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

5. **Υπεύθυνη δήλωση** περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του Ν.4412/2016.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Για τα δε αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα είναι υποχρεωτική η μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Διευκρινίζεται ότι τα ζητούμενα δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί στην Ελλάδα, από το Δημόσιο, τους Ο.Τ.Α., τα Ν.Π.Δ.Δ., τα Δικαστήρια όλων των βαθμών κλπ. ως ορίζεται στο αρ.1 του Ν. 4250/2014, γίνονται δεκτά και σε ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων που εκδόθηκαν από τις υπηρεσίες και τους φορείς αυτούς ή των ακριβών αντιγράφων τους.

Ομοίως, γίνονται δεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, καθώς και λοιπά φωτοαντίγραφα κατά τα οριζόμενα στον Ν. 4250/2014.

Επίσης, τα ιδιωτικά έγγραφα γίνονται αποδεκτά και σε απλά φωτοαντίγραφα (εκτός από τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014), εφόσον συνοποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με την οποία επιβεβαιώνεται η ακρίβειά τους, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης.

Χρόνος έκδοσης και διάρκεια ισχύος των αποδεικτικών μέσων.

- Στην περίπτωση υποβολής αποσπάσματος ποινικού μητρώου, αυτό θα πρέπει να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή του,
- Τα πιστοποιητικά της περίπτωσης 5.2 (φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα) θα πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την υποβολή τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.
- Τα πιστοποιητικά Γ.Ε.Μ.Η. σε περίπτωση νομικών προσώπων, θα πρέπει να έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους.
- Τυχόν υποβαλλόμενες ένορκες βεβαιώσεις θα πρέπει να έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν την υποβολή τους.
- οι υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/86 θα πρέπει να έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών.

Σημείωση: Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν. 1599/86 δεν απαιτείται να φέρουν θεώρηση του γνησίου της υπογραφής και υπογράφονται:

α) από το φυσικό πρόσωπο (για ατομικές επιχειρήσεις)

β) από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα (για νομικά πρόσωπα - εταιρείες).

6. Τουλάχιστον δύο συμβάσεις υπηρεσίας με αντικείμενο εκπόνηση σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε Ο.Τ.Α και την αντίστοιχη βεβαίωση καλής εκτέλεσης αυτής και για την ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ θα προσκομίσει τα αντίστοιχα πτυχία και δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 4 και στην παράγραφο 4.3 της παρούσας.

Άρθρο 6° : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού. Οι υπηρεσίες υπ. αριθμ. 1,2,3 θα παρασχεθούν εντός 120 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης

Άρθρο 7° : ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αρμοδία υπηρεσία

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμοδία υπηρεσία, ήτοι το Τμήμα Υποδομών και Ηλεκτροφωτισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων

Αρμοδιότητες υπηρεσίας

Η ανωτέρω υπηρεσία **εισηγείται** στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν:

- στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου,
- στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και
- ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016

Άρθρο 8° : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Έκαστη προσφερόμενη τιμή μονάδος θα δοθεί υποχρεωτικά σε Ευρώ. Η τιμή μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνεται η συνολική αξία της παρεχόμενης υπηρεσίας, τυχόν απαιτούμενα έξοδα για την υλοποίηση αυτής, καθώς και κάθε απαιτούμενη δαπάνη της εργασίας του απασχολούμενου προσωπικού του Αναδόχου, των ασφαλιστικών του εισφορών, καθώς και οι νόμιμες κρατήσεις.

Άρθρο 9ο : ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή και πιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών θα γίνεται τμηματικά βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 219 του Ν. 4412/2016, από την ορισθείσα Επιτροπή Παραλαβής.

Άρθρο 10ο : ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται σταδιακά στο 100% της αξίας κάθε τμηματικής παράδοσης με την προσκόμιση των σχετικών τιμολογίων από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν έκδοσης χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου στο όνομα του Αναδόχου, βάσει της από αυτήν αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος του οικείου κωδικού αριθμού του προϋπολογισμού του Δήμου, του οικονομικού έτους 2022, μετά την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και την παραλαβή από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής, εφόσον δεν διαπιστώθηκε καμιά απόκλιση ως προς την ποιότητα και την ποσότητα.

Άρθρο 11ο : ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – ΦΟΡΟΙ

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (παρ. 3 άρθρου 350 Ν.4412/2016 όπως ισχύει)

Οι ανωτέρω υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ

Επίσης σε κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 12ο : ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του Αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ ενδιάμεσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

- β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.
- δ) τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, εφόσον προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη. Το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του Αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 13: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

1. Για την εκτέλεση της σύμβασης, ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 200 έως και 205, καθώς και στα άρθρα 216 έως και 220, του Ν. 4412/2016.
2. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στη σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
3. Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 132 του Ν. 4412/2016. Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος δεν υποχρεούται να εξαντλήσει το σύνολο της σύμβασης, ενώ σε ενδεχόμενο που λήξει η διάρκεια της σύμβασης, ο ανάδοχος δεν θα έχει κανένα δικαίωμα να διεκδικήσει οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση από την ενέργεια αυτή.
4. Η παραλαβή θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 που έχει ορισθεί, σύμφωνα με τον τρόπο και το χρόνο που θα ορίζεται αναλυτικά στο συμφωνητικό.
5. Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, τελεί υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, με την οποία θα βρίσκεται σε συνεχή επαφή και θα συμμορφώνεται στις εντολές, υποδείξεις και οδηγίες της.
6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να χορηγεί στην αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου Διφυλών- Μεσσαπίων, κάθε στοιχείο σχετικό προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η παροχή υπηρεσίας πληροί τους όρους της παρούσας.
7. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στη σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
8. Τον Ανάδοχο βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ του Δημοσίου, ενώ ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

9. Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται με την παρούσα, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 3463/2006 και του Ν. 3852/2010 καθώς και τυχόν παράλληλης σχετικής νομοθεσίας που είναι σε ισχύ.

Ψαχνά , 4 Απριλίου 2022

~~ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ~~

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ (ΤΕ3/Α)



ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΑΚΡΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΤΕ4/Α)
ΒΟΡΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΠΕ1/Α)