



Ψαχνά, 23-11-2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με πρωτοβουλία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Αλέξανδρου Θεοδοσίου (υπεύθυνου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου) και σε συνεργασία με την Πρόεδρο του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς», κ. Βασιλική Δανέλη Μυλωνά έγινε εισήγηση στον Δήμαρχο κ. Γ. Ψαθά που ευχαρίστως απεδέχθει να προσκληθεί ο κύριος Michael Woodford, Πρόεδρος του Ιδρύματος Safer Roads Foundation (SRF) του Ηνωμένου Βασιλείου και διεθνούς κύρους προσωπικότητα με πλούσιο έργο και παρεμβάσεις ενίσχυσης της Οδικής Ασφάλειας ανά τον κόσμο, (επισκέπτεται τη χώρα μας, ως φιλοξενούμενος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς»), να ενημερώσει την Δημοτική Αρχή για παρεμβάσεις που θα πρέπει να γίνουν, σε θέματα ενίσχυσης της Οδικής Ασφάλειας για τμήματα του οδικού δικτύου της Νέας και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Χαλκίδας Ψαχνών Αιδηψού (Στροφή Κολοβρέχτη έως Κέντρο Υγείας Ψαχνών) καθώς και σήμανσης και πεζοδιαβάσεων εντός των Ψαχνών και της Καστέλλας.

Η Συνάντηση πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 20 Νοεμβρίου 2021 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου όπου συμμετείχαν:

Ο Δήμαρχος Γιώργος Ψαθάς, ο Δημοτικός σύμβουλος Αλέξανδρος Θεοδοσίου, ο πρόεδρος της κοινότητας Ψαχνών Μιχάλης Καλαβρής, ο κοινοτικός σύμβουλος Καστέλλας Γιώργος Μυλωνάς, ο πρόεδρος του Ιδρύματος SRF Sir Michael Woodford, η κα Nuncy Somavilla, Μέλος του ΔΣ του Ιδρύματος, η πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» κα Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά και ο συγκοινωνιολόγος μέλος του ΣΕΣ Στέλιος Ευσταθιάδης.

Στο επίκεντρο της συζήτησης ήταν τα θέματα των τροχαίων συμβάντων στην Εύβοια σε τμήμα του οδικού δικτύου και ειδικότερα στην περιοχή Στροφής Κολοβρέχτη - Κέντρο Υγείας Ψαχνών περιοχή όπου χρονίζει το θέμα των θανατηφόρων τροχαίων και πρόσφατα έχει παρατηρηθεί έξαρση αυτών.

Ο κύριος Michael Woodford που επί σειρά ετών επισκέπτεται την Ελλάδα, έχει χρηματοδοτήσει κατά το παρελθόν έργα Οδικής Ασφάλειας στη χώρα μας, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς» και Έλληνες συγκοινωνιολόγους. Κατά τη συνάντηση ο κος Woodford, παρουσίασε προτάσεις και μέτρα που αφορούν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή και ιδιαίτερα στον οδικό άξονα Χαλκίδας Ψαχνών. Τα μέτρα αφορούν σε θέματα σήμανσης και επισήμανσης επικίνδυνων σημείων σε τμήματα του οδικού δικτύου της Νέας και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Χαλκίδας Ψαχνών Αιδηψού καθώς και σήμανσης και πεζοδιαβάσεων εντός των Ψαχνών και της Καστέλλας.

Επισημάνθηκε από πλευράς του Ινστιτούτου το θέμα της επικινδυνότητας και των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται στην περιοχή και της απώλειας δεκάδων συνανθρώπων μας σε τροχαία συμβαντα με πρόσφατη την απώλεια δύο νεαρών δικυκλιστών τον περασμένο Σεπτέμβριο. Συμφωνήθηκε τα προτεινόμενα έργα όπως τοποθέτηση μεγάλων πινακίδων με προειδοποιήσεις ανά συγκεκριμένα διαστήματα, ενδεικτικές πινακίδες /ραντάρ με καταγραφή της ταχύτητας των οχημάτων για την προειδοποίηση των οδηγών ,

επανασχεδίαση και επισήμανση των πεζοδιαβάσεων να υλοποιηθούν άμεσα (μέχρι τα Χριστούγεννα του 2021) με χρηματοδότηση από το ίδρυμα Safer Roads Foundation (SRF).

Από πλευράς Δημάρχου ανελήφθη η δέσμευση να διαθέσει προσωπικό του Δήμου για την υποστήριξη των εργασιών εγκατάστασης των πινακίδων και σημάνσεων καθώς και να θέσει στον Περιφερειάρχη το θέμα για την επείγουσα ανάληψη εργασιών επισκευής του οδοστρώματος (Στροφή Κολοβρέχτη - φανάρια Αγάλματος Αγγελή Γοβιού).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΑΘΑΣ