

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

**ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης : 80/2018
ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

ΨΑΧΝΑ, 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

Πίνακας περιεχομένων	σελ
1. Αντικείμενο – Σκοπός	3
2. Περιοχή Έργου	4
3. Αυτοψία	4

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

4. Προτεινόμενες Κατασκευές-Υποδομές	5
4.1. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη Διάταξη για την Αυτόνομη	5
Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα	
4.1.1 Τεχνική Περιγραφή Συστήματος	5
4.1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές	7
4.2. Χώρος Στάθμευσης για ΑμεΑ	9
4.3. Διάδρομος Παραλίας για ΑμεΑ	10
4.4. Μη Μόνιμα Συναρμολογούμενα Αποδυτήρια για ΑμεΑ	12
4.5. Χώροι σκίασης	14
4.6. Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ	14
4.7. Ντουζ	15
4.8. Πακέτο τηλεμετρίας	16
4.9. Φωτοσυναγερμός	17
4.10. Σήμανση	17
4.11. Λοιπά Στοιχεία	18
4.12. Χάρτες Προσβασιμότητας για ΑμεΑ- Accessible Routes	18
5. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός	20
6. Συγγραφή Υποχρεώσεων	21

1. Αντικείμενο – Σκοπός

Αντικείμενο της Μελέτης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα σε τρεις παραλίες (Λιμνιώνα η οποία είναι στο Αιγαίο, Πολιτικών η οποία είναι στον Ευβοϊκό και Χιλιαδούς η οποία είναι στο Αιγαίο) του Δήμου Διρφύων-Μεσσαπίων.

Σκοπός είναι να γνωστοποιηθούν και να υλοποιηθούν στο μέλλον εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται σε μία παραλία ώστε να παρέχεται στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας. Προβλέπεται η κατασκευή εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση, δεν εξαντλείται μόνο στη δυνατότητα να κυκλοφορούν ανεμπόδιστα μέσα στην πόλη ούτε στη χρήση των δημόσιων κτιρίων με την παροχή μιας σειράς διευκολύνσεων. Τα άτομα με αναπηρία έχουν κάθε δικαίωμα και στη χρήση των εγκαταστάσεων, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους μας ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους. Η ύπαρξη θεσμικού πλαισίου για την προσβασιμότητα καλύπτει συνήθως τα κτήρια αλλά δεν επεκτείνεται σε χώρους όπως η παραλία, η θάλασσα και το βουνό.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους,

προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου της χώρας μας. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ και γενικότερα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Μελέτη έχει στόχο τον προσβάσιμο σχεδιασμό και την κατασκευή εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

2. Περιοχή Έργου

Η δημιουργία των προσβάσιμων παραλιών (Λιμνιώννα η οποία είναι στο Αιγαίο, Πολιτικών η οποία είναι στον Ευβοϊκό και Χιλιαδούς η οποία είναι στο Αιγαίο) έγινε με επιλογή του κατάλληλου σημείου από το παραλιακό μέτωπο. Η καταλληλότητα των σημείων αυτών καθορίστηκε με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Αποτελούν πόλο έλξης της περιοχής για κολύμβηση – βασικά σημεία για περεταίρω τουριστική ανάπτυξη.
2. Συνδυάζουν τουριστικές υποδομές- υπάρχουν σε κοντινή απόσταση προσβάσιμα δωμάτια και ξενοδοχεία, εστιατόρια στα οποία υπάρχει πρόσβαση για ΑμεΑ καθώς και σημεία αναψυχής, όπως μπαρ και καφετέριες.
3. Η μορφολογία του εδάφους είναι κατάλληλη για να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας.

3. Αυτοψία

Κάθε παραλία (τρεις) είναι μοναδική διαθέτοντας τα δικά της ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Για το λόγο αυτό κατά το πρώτο στάδιο για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας συγκεντρώθηκαν ένα πλήθος από στοιχεία που είχαν να κάνουν με τη μορφολογία και τον περιβάλλοντα

χώρο της κάθε παραλίας. Διαδικασία που οδήγησε στην επιλογή των καταλληλότερων σημείων τοποθέτησης μη μόνιμων συναρμολογούμενων διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Τα στοιχεία αυτά επεξεργάζονται ώστε να βρεθεί και να προταθεί το καλύτερο δυνατό σημείο προκειμένου η συσκευή να μπορέσει να επιτελέσει στο έπακρο το σκοπό της για αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα.

4. Προτεινόμενες Κατασκευές-Υποδομές

Όλες οι κατασκευές-υποδομές που προτείνονται για τη διαμόρφωση της κάθε επιλεγμένης παραλίας έχουν μη-μόνιμο χαρακτήρα. Δύναται να τοποθετηθούν στην αρχή της θερινής περιόδου και να αφαιρεθούν μετά το πέρας της, χωρίς να αλλοιώσουν το περιβάλλον.

Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

4.1. Μη μόνιμη συναρμολογούμενη Διάταξη για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα

Από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα με αναπηρία είναι συσκευή που θα εξασφαλίζει την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα. Η εν λόγω συσκευή δε θα απαιτεί συνοδό για τη χρήση της.

Επίσης, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, να είναι ενεργειακά αυτόνομη (να χρησιμοποιεί την ηλιακή ή αιολική ενέργεια για να καλύψει τις ενεργειακές της απαιτήσεις) και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα, δηλαδή στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου να απεγκαθίσταται αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Τα υλικά κατασκευής της πρέπει να είναι κατάλληλα για λειτουργία σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τέλος, είναι απαραίτητο να τονιστεί ότι η συγκεκριμένη συσκευή πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ευρωπαϊκές

προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της υγείας και του περιβάλλοντος (CE, Conformité Européenne).

4.1.1 Τεχνική Περιγραφή Συστήματος

Η μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από:

- Σύστημα ελέγχου με κεντρικό πίνακα.
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Σύστημα κύλισης αμαξιδίου
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς
- Ασύρματος χειρισμός.

Η όλη διάταξη χρειάζεται να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες φορτίζονται από φωτοβολταϊκό στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο σε αυτήν. Σε σημείο που θα επιλεγεί κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με την υπηρεσία, θα τοποθετηθεί σύστημα ελέγχου με κεντρικό πίνακα, όπου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα το σύστημα κύλισης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στις ράγες θα τοποθετηθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με την προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά το μήκος των ραγών.

Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση στο κάθισμα. Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός του ερμαρίου του πύργου, θα ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας όπου θα τοποθετηθεί η διάταξη.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα όπου με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα γίνεται δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας. Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα και με εντολή από το τηλεχειριστήριο το κάθισμα θα ξεκινάει να κινείται προς το σημείο αφετηρίας όπου θα σταματάει αυτόματα. Σε οποιοδήποτε στάδιο πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης χρειάζεται να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας). Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη χρειάζεται να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία).

4.1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Διαστάσεις και απαιτήσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: έως 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας φορτίων: τουλάχιστον 1,8
- Τύπος τροφοδοσίας: Συνεχές ρεύμα

- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα: 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: 30
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας: περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου: περίπου 75 cm

2. Ερμάριο Πύργου ελέγχου

Το ερμάριο του πύργου ελέγχου της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Στο ερμάριο θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησής της.

3. Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση των ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης. Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα κρίσιμα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίζει ερμητικά για προστασία από τυχόν υγρασία. Το όλο σύστημα χρειάζεται να λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

4. Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών, πρέπει να είναι πλήρως στεγανό για χρήση εντός θαλασσιού περιβάλλοντος. Επίσης, χρειάζεται να είναι απλό στη λειτουργία του με λίγα πλήκτρα χειρισμού ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία ασαφειών σχετικά με την κατανόηση της χρήσης του από όλους. Ακόμα, πρέπει να προσφέρει τη

δυνατότητα κατά την διάρκεια της διαδρομής, να ακινητοποιείται το κάθισμα αμέσως με το πάτημα οποιουδήποτε πλήκτρου. Λόγω πιθανότητας αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης απαιτείται να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της με χειροκίνητο τρόπο.

5. Σύστημα κύλισης αμαξιδίου.

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να φτάνουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί), ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα προσαρμόζεται χειρολισθήρας. Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων χρειάζεται να είναι εύκολος και να εξασφαλίζει τη συνέχεια του μηχανισμού. Το σύστημα κύλισης του αμαξιδίου που διαμορφώνουν την διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο χρειάζεται να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον έτσι ώστε να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη.

Το σύστημα κύλισης στο άνω σημείο θα συνδέεται κατάλληλα και με ασφάλεια στον πύργο της διάταξης όπου θα βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο θα ολισθαίνει χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί. Για το σύνολο της διάταξης θα ληφθεί μέριμνα για τη στήριξη της στο έδαφος, μέσα και έξω από τη θάλασσα, όπου σε κάθε περίπτωση δεν θα προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της.

6. Φωτοβολταϊκό στοιχείο – Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μπαταριών κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από το φωτοβολταϊκό στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη

δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος θα κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν θα τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης. Το σύστημα θα είναι έτσι διαστασιοποιημένο, ώστε να καλύπτει 90 χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια.

4.2. Χώρος Στάθμευσης για ΑμεΑ

Προτείνεται η δημιουργία τουλάχιστον δύο θέσεων στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες.

Συγκεκριμένα για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι παρακάτω προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) :

1. Οι θέσεις στάθμευσης είναι προτιμότερο να είναι κάθετες στον δρόμο.
2. Οι διαστάσεις της εκάστοτε θέσης στάθμευσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,50x5,00μ. Αποδεκτές θεωρούνται και θέσεις διαστάσεων 2,50x5,00μ με ενδιάμεση ελεύθερη λωρίδα πλάτους τουλάχιστον 1,00μ.
3. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατό οι θέσεις να είναι κάθετες στο δρόμο αλλά παράλληλες με το δρόμο και το πεζοδρόμιο, το μήκος τους δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα - το ένα πίσω από το άλλο- αυτοκίνητα.
4. Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. και κλίσης 5% το πολύ.

5. Η θέση αυτή θα πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο (πληροφοριακή πινακίδα), όσο και επί του δαπέδου. Σε αυτή την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων.

4.3. Διάδρομος Παραλίας για ΑμεΑ

Για να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με κινητικές αναπηρίες στις υποδομές των παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ προτείνεται η χρήση ξύλινων διαδρόμων που θα ενώνουν τις υποδομές αυτές μεταξύ τους.

Συγκεκριμένα για τους ξύλινους διαδρόμους θα πρέπει να ισχύουν οι εξής προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους και Όλοι στην Άμμο):

1. Θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.
2. Το ελάχιστο πλάτος τους θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων.
3. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ.
4. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διακενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.
5. Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.
6. Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

7. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50εκ.

8. Οι διάδρομοι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από εμποτισμένη ξυλεία και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

9. Επειδή ο διάδρομος αυτός θα χρησιμοποιείται και από τους υπόλοιπους λουόμενους είναι απαραίτητο να είναι διαβατός με γυμνά πόδια.

10. Θα πρέπει να μπορούν να απεγκατασταθούν στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

4.4. Μη Μόνιμα Συναρμολογούμενα Αποδυτήρια για ΑμεΑ

Προτείνεται η προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου για ΑμεΑ με τις κατάλληλες προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους και Όλοι στην Άμμο) ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από άτομα με κινητικές αναπηρίες ή από άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας. Πιο συγκεκριμένα ένα μη μόνιμο συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμεΑ θα αποτελείται από :

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ).

Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, γαλβανιζέ).

Συγκεκριμένα, για το μη μόνιμο συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν τα εξής:

1. Διαστάσεις χώρου. Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να είναι 1,50Χ1,50μ τουλάχιστον.

2. Δάπεδο. Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του θα

πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

3. Τοιχώματα. Τα τοιχώματα θα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

4. Οροφή. Η οροφή θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης θα πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

5. Θύρα. Η θύρα θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δε θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και δεν θα πρέπει να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, είναι απαραίτητο να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

6. Πάγκος. Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξειδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

7. Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.). Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που να αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να

έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

8. Σήμανση. Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

9. Το αποδυτήριο θα πρέπει να μπορεί να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

4.5. Χώροι σκίασης

Μετά από παρατεταμένο χρόνο στην παραλία όλοι οι λουόμενοι αναζητούν χώρο με σκιά για να προφυλαχτούν από τον ήλιο. Έτσι και για τα άτομα με αναπηρία πρέπει να έχει ληφθεί μέριμνα ώστε να υπάρχουν χώροι σκίασης που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Οι χώροι αυτοί πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπολοίπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας. Το εμβαδό τους πρέπει να είναι κατάλληλο για να φιλοξενήσει τουλάχιστον πέντε αναπηρικά αμαξίδια και τους συνοδούς τους.

4.6. Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ

Σημαντικό κομμάτι της αλυσίδας προσβασιμότητας σε μία παραλία αποτελεί και η ύπαρξη τουλάχιστον μίας χημικής τουαλέτας για ΑμεΑ. Συγκεκριμένα για την εν λόγω χημική τουαλέτα θα πρέπει τηρούνται οι παρακάτω προδιαγραφές σύμφωνα με το πρότυπο EN 16194:2012:

1. Οι ελάχιστες εξωτερικές διαστάσεις θα πρέπει να είναι το λιγότερο 140εκ. σε βάθος και πλάτος ώστε να παρέχεται ικανός χώρος για τους ελιγμούς ενός αναπηρικού αμαξιδίου.
2. Το ελάχιστο εξωτερικό ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25 μ.
3. Θα πρέπει να διαθέτει εσωτερικές μπάρες στήριξης περιμετρικά.
4. Θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένη δεξαμενή – λεκάνη ενός από τους τρεις ισοδύναμους τύπους του Ευρωπαϊκού προτύπου EN16194:2012.
5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η απόρριψη ειδών ατομικής υγιεινής (χαρτί τουαλέτας, σερβιέτες) στις μεν ανοικτού τύπου εντός της δεξαμενής, στις δε κλειστού τύπου σε χωριστό καλάθι με καπάκι και ποδοχειρισμό.
6. Θα πρέπει να διαθέτει ειδική θήκη για χαρτί υγείας.
7. Θα πρέπει να διαθέτει νιπτήρα με ενσωματωμένη δεξαμενή νερού τουλάχιστον 20 λίτρων ή διανομέα υγρού απολυμαντικού τύπου gel.
8. Η πόρτα θα πρέπει να έχει μηχανισμό κλεισίματος με ελατήριο και ένδειξη κατειλημμένου. Θα πρέπει επίσης να έχει δυνατότητα εσωτερικού κλειδώματος.
9. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό.
10. Η οροφή ή μέρος της θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιαφανές υλικό ώστε να επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός.
11. Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή ανοίγματα για πολύ καλό εξαερισμό.
12. Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής ακαθάρτων θα πρέπει να είναι 120 λίτρα.
13. Τα υλικά κατασκευής θα πρέπει να είναι άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες.

14. Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά ώστε να καθίσταται εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση.

15. Θα πρέπει να υπάρχει σήμανση ΑμεΑ.

16. Θα πρέπει να διατίθενται οδηγίες χρήσεως (Ελληνικά και αγγλικά) ευκρινείς και εντός του θαλάμου, τοποθετημένες σε κατάλληλη και πλήρως στεγανή θέση.

4.7. Ντουζ

Ένα στοιχείο της αλυσίδας προσβασιμότητας που συχνά παραλείπεται στις παραλίες που σχεδιάζονται για να είναι προσβάσιμες για άτομα με κινητικά προβλήματα είναι οι ντουζιέρες. Σε οργανωμένες παραλίες είναι απαραίτητο να υπάρχουν ντουζιέρες που να είναι προσβάσιμες από άτομα με αναπηρία. Η συνήθης πρακτική σε πλήρως προσβάσιμες παραλίες είναι να υπάρχει μια επιφάνεια με διάμετρο τουλάχιστον 3 μέτρα και το στύλο της ντουζιέρας στο κέντρο.

Η παραπάνω λύση είναι αρκετά δαπανηρή και αλλοιώνει το φυσικό περιβάλλον της ακτής. Σε παραλίες που έχει εγκατασταθεί η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα προτείνεται η προσαρμογή ντουζιέρας στην κύρια δομή του πύργου. Η ντουζιέρα αυτή θα βολεύει τα άτομα με κινητικά προβλήματα γιατί δεν θα βρέχουν το αναπηρικό τους αμαξίδιο.

Επιπλέον, αποτελεί μία οικονομική λύση αφού η εγκατάστασή της θα στηρίζεται στην δομή της μη μόνιμης συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα και δεν θα απαιτηθούν επιπλέον δαπανηρές κατασκευές.

Προσαρμοσμένη ντουζιέρα σε διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

4.8. Πακέτο τηλεμετρίας

Οι άνθρωποι με κινητικές αναπηρίες κάποιες φορές έρχονται αντιμέτωποι με άσχημες καιρικές συνθήκες στην παραλία ή με κυματισμό. Τις συνθήκες αυτές δυστυχώς τις διαπιστώνουν αφού φτάσουν στην ακτή. Συνεπώς έχουν να επιλέξουν μεταξύ του να κολυμπήσουν με τις συνθήκες αυτές ή να μετακινηθούν σε μια άλλη παραλία.

Είναι πολύ βολικό για τα άτομα αυτά να έχουν τη δυνατότητα από το σπίτι τους να βλέπουν την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή καθώς και να έχουν μερικές επιπλέον πληροφορίες όπως θερμοκρασία αέρα και νερού. Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει κάποιος τρόπος να πληροφορηθεί κάποιος τη θερμοκρασία του νερού στο σημείο που θέλει να επισκεφθεί.

Για τους παραπάνω λόγους απαιτείται η ύπαρξη ενός πακέτου τηλεμετρίας στην παραλία, το οποίο να καλύπτει τις παραπάνω απαιτήσεις και να παρέχει επιπλέον διευκολύνσεις. Το πακέτο τηλεμετρίας θα τοποθετηθεί πάνω στη μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Συγκεκριμένα η κάθε διάταξη θα έχει τη δυνατότητα να είναι συνδεδεμένη με το διαδίκτυο με αποτέλεσμα να μπορεί να χρησιμοποιεί την τεχνολογία του Internet Of Things ώστε να παρέχει σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες που αφορούν το χρήστη.

Επιπλέον, μέσω της τηλεμετρίας θα παρακολουθούνται διάφορες παράμετροι που έχουν να κάνουν με την ορθή λειτουργία της μη μόνιμης συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα με αυτό τον τρόπο αποκτά την ικανότητα αυτό-διάγνωσης δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στην εταιρία που θα την προμηθεύσει να έχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση που βρίσκεται η συσκευή. Έτσι ο τελικός χρήστης θα απολαμβάνει μια αξιόπιστη και ασφαλή υπηρεσία.

4.9. Φωτοσυναγερμός

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπά στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

4.10. Σήμανση

Στην περιοχή που θα υλοποιηθούν οι παραπάνω παρεμβάσεις προτείνεται να εγκατασταθούν μια σειρά από κατάλληλες πληροφοριακές πινακίδες. Συγκεκριμένα πλησιάζοντας στην ακτή θα πρέπει να προσδιορίζεται το σημείο της παραλίας που είναι προσβάσιμο για ΑμεΑ. Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχουν ταμπέλες για τις θέσεις στάθμευσης, την τουαλέτα, τα αποδυτήρια και το προσβάσιμο ντουζ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (Νόμος 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/233-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102, ΦΕΚ 953/Β'/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β'/31-12-1986, ΦΕΚ 1061/Β'/13-10-1980). Συγκεκριμένα:

1. Θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II.
2. Οι διαστάσεις τους θα πρέπει να είναι 600x400 χιλ.
3. Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 3mm.
4. Οι σύλoι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.
5. Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2 μ.

4.11. Λοιπά Στοιχεία

Λόγω της μεταβλητής φύσης του εδάφους (ειδικά στις παραλίες Λιμνιώννα και Χιλιαδούς), θα απαιτηθούν ελαφρές χωματοουργικές εργασίες διαμόρφωσης του εδάφους της παραλίας ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και σταθερή του κλίση στα σημεία από όπου διέρχεται ο διάδρομος και τοποθετούνται οι υποδομές.

4.12. Χάρτες Προσβασιμότητας για ΑμεΑ- Accessible Routes

Ο χάρτης Προσβασιμότητας για ΑμεΑ αφορά έναν ηλεκτρονικό χάρτη που βοηθά τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων να κινηθούν με άνεση και ασφάλεια στη χαρτογραφημένη περιοχή, μέσω προσβάσιμων διαδρομών που έχουν ελεγχθεί από την ανάδοχο εταιρία.

Ο χάρτης θα παρουσιάζει προσπελάσιμα ξενοδοχεία, εστιατόρια, καφετέριες, σημεία πολιτισμού και αναψυχής, χώρους υγείας και άλλες υποδομές απαραίτητες σε όποιον επισκέπτεται έναν τουριστικό προορισμό. Για κάθε σημείο ενδιαφέροντος θα γίνεται μια σύντομη περιγραφή της προσβασιμότητάς του.

Πρόκειται για ένα απαραίτητο εργαλείο για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και ιδιαίτερα για τουρίστες που επισκέπτονται για πρώτη φορά μια περιοχή.

Η καινοτομία του χάρτη αυτού έγκειται στο ότι θα αποτελεί το μοναδικό ηλεκτρονικό χάρτη στην Ελλάδα που απεικονίζει τις διαδρομές, οι οποίες πληρούν τα εθνικά πρότυπα και τη νομοθεσία όσον αφορά τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων.

Η ανάδοχος εταιρία που θα αναλάβει την ανάπτυξη του εν λόγω χάρτη θα πρέπει να έχει αναπτύξει διαδικασίες για να μπορεί να αξιολογεί την προσβασιμότητα σε χώρους συνάθροισης κοινού. Επιπλέον πρέπει να έχει συμπεριλάβει τις διαδικασίες αυτές στο σύστημα ποιότητας (ISO 9001) που θα διατηρεί.

Ψαχνά, 21-12-2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΝΣΗΣ ΤΥΠ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ
ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α΄

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΠΟΥΡΝΗΣ
ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α΄

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ενδ. Προϋπολογισμός: 177.089.00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΜΕ ΦΠΑ)
1	Προμήθεια και τοποθέτηση μη μόνιμης, συναρμολογούμενης, βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, με ενσωματωμένο λουτήρα (ντουζ), φωτισαναγερό και πακέτο τηλεμετρίας	Προμήθεια	ΤΕΜΑΧΙΟ (2)	33.600€ (ΦΠΑ 13%)	37.968,00€	75.936,00€
			ΤΕΜΑΧΙΟ (1) Παραλία Πολιτικών	34.100€ (ΦΠΑ 13%)	38.533,00€	38.533,00€
2	Προμήθεια και τοποθέτηση μη μόνιμου, φορητού, χώρου υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών για ΑμεΑ με είκοσι (20) λίτρα κατάλληλου χημικού υγρού διάλυσης λυμάτων	Προμήθεια	ΤΕΜΑΧΙΟ (2)	3.000€ (ΦΠΑ 24%)	3.720,00€	7.440,00€
			ΤΕΜΑΧΙΟ (1) Παραλία Πολιτικών	4.000€ (ΦΠΑ 24%)	4.960,00€	4.960,00€
3	Προμήθεια και τοποθέτηση μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών ΑμεΑ.	Προμήθεια	ΤΕΜΑΧΙΟ (3)	3.500€ (ΦΠΑ 24%)	4.340,00€	13.020,00€
4	Προμήθεια και τοποθέτηση λυόμενου, ξύλινου διαδρόμου παραλίας κατάλληλου για πρόσβαση ΑμεΑ, αποτελούμενου από αρθρωτά τμήματα Τιμή ανά μέτρο διαδρόμου.	Προμήθεια	ΜΕΤΡΑ 46,15*3	65€/Μ (ΦΠΑ 24%)	80,60€	11.159,07€
5	Προμήθεια και τοποθέτηση επιγραφής σήμανσης(πληροφοριακή πινακίδα) με στύλο στήριξης για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ. ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΙΣ PARKING	Προμήθεια	ΤΕΜΑΧΙΑ (2)	1.500€ (ΦΠΑ 24%)	1.860,00€	3.720,00€
			ΤΕΜΑΧΙΟ (1) Παραλία Πολιτικών	1.000€	1.240,00€	1.240,00€
6	Προμήθεια και Τοποθέτηση ξύλινων ομπρελών. Το εμβαδό σκίασης πρέπει να είναι κατάλληλο για να φιλοξενήσει κάθε ομπρέλα τουλάχιστον ένα αναπηρικό αμαξίδιο και τον συνοδό του	Προμήθεια	ΤΕΜΑΧΙΑ (6)	500€ (ΦΠΑ 24%)	620,00€	3.720,00€
7	Διαμόρφωση Χώρων Πρόσβασης	Υπηρεσία	ΠΑΡΑΛΙΕΣ (2)	5.500€ (ΦΠΑ 24%)	6.820,00€	13.640,00€
			ΠΑΡΑΛΙΑ Πολιτικών	3.000€ (ΦΠΑ 24%)	3.720€	3.720€
ΣΥΝΟΛΑ				151.799,25€		177.089,00€

Ψαχνά, 21-12-2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΤΥΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΠΟΥΡΝΗΣ

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ενδ. Προϋπολογισμός: 177.089.00€

ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α'

ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α'

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΑΡΘΡΟ 1
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

1. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια - εγκατάσταση εξοπλισμού και διαμόρφωση χώρων για την πρόσβαση σε τρεις παραλίες (Χιλιαδούς- Λιμνιώνα και Πολιτικών) του Δήμου Διρφύων- Μεσσαπίων.
2. Η παράδοση και εκτέλεση των εργασιών θα γίνει στις εν λόγω παραλίες.
3. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 177.089,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (24% & 13%) όπως εμφανίζεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

ΑΡΘΡΟ 2
ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προετοιμασία, ανάθεση, σύναψη και εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης διέπεται από τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και

αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

5. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)- δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
7. Τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπ αριθμ: 075Πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ και τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

ΑΡΘΡΟ 3 ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας/ εγκατάστασης κατά σειρά είναι:

1. Τεχνική Έκθεση.
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
3. Τεχνικές Προδιαγραφές.
4. Συγγραφή υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 4 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ

Κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή στις τιμές των ειδών. Η πληρωμή θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την

παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα αυτών.

ΑΡΘΡΟ 5 ΣΥΜΒΑΣΗ

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας/ υπηρεσίας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών εξετάζεται η καταλληλότητα αυτού και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα όλης ή μέρους της ποσότητας του κάθε είδους, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτής και θα του επιβληθούν οι νόμιμες κυρώσεις-ρήτρες.

ΑΡΘΡΟ 6 ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος οφείλει χωρίς καθυστέρηση από την υπογραφή της σύμβασης σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών να προμηθεύσει το Δήμο με την παραγγελθείσα ποσότητα και να εκτελέσει την υπηρεσία.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας/ υπηρεσίας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής.

ΑΡΘΡΟ 7 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης/ υπηρεσίας παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα της Υπηρεσίας, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Ο κάθε διαγωνιζόμενος δικαιούται να συμμετέχει για το σύνολο των ειδών, επί ποινή αποκλεισμού.

ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής εγγυάται ότι τα προσφερόμενα είδη θα είναι καινούργια, αρίστης ποιότητας, σύμφωνα με τους όρους και τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος τεύχους.
2. Η Υπηρεσία διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση ν' αντικαταστήσει, ύστερα από αίτηση της Υπηρεσίας κάθε ποσότητα είδους που προμήθευσε, μέσα σε πέντε εργάσιμες (5) ημέρες, αφότου διαπιστωθεί παράβαση των παραπάνω διαβεβαιώσεων.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή των ακατάλληλων ειδών και αποστολής στην Υπηρεσία των νέων σε αντικατάσταση των ακατάλληλων, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ψαχνά, 21-12-2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΝΣΗΣ ΤΥΠ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΠΟΥΡΝΗΣ

Αρ. Μελέτης : 80/2018

ΤΙΤΛΟΣ: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ
ΑΝΑΠΗΡΙΑ»

Ενδ. Προϋπολογισμός: **177.089.00€**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α΄

ΠΤΥΧ.. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α΄