

Τεχνική περιγραφή

Με τη μελέτη αυτή, προϋπολογισμού δαπάνης 226.839,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), προβλέπεται να γίνει έργο βελτίωσης-ασφαλτόστρωσης, τμήματος της αγροτικής οδού, από την τοποθεσία Ι.Μ. Αγίου Ιωάννη Καλυβίτη έως και διασταύρωση "Λάρκο" που βρίσκεται στην Δημοτική Κοινότητα Ψαχνών, (όπως φαίνεται και από τους χάρτες προσανατολισμού ΣΧ. 01 και χρήσεων γης, ΣΧ. 02), έχει συνολικό μήκος 1.230 μέτρα, (σύμφωνα και με το ΣΧ. ΟΡ.01, της οριζοντιογραφίας), πλάτος 6 μέτρων, ανήκει στην κατηγορία οδού (5) και εξυπηρετεί την πρόσβαση προς γεωργικές εκμεταλλεύσεις.

Αναλυτικότερα οι επιμέρους εργασίες που προβλέπονται, είναι οι εξής:

α) Γενικές εκσκαφές, σε έδαφος γαιώδες-ημιδραχώδες, μέσου βάθους 30 εκ, σε όλο το μήκος της οδού και καθ' όλο το πλάτος της.

β) Κατασκευή τάφρου, παραπλεύρως της οδού, για την απορροή των ομβρίων υδάτων και επένδυση της, με σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα S500s, (σύμφωνα με το ΣΧ. ΤΔ1, της τυπικής διατομής της οδού).

Επίσης, για τις ανάγκες πρόσβασης, στις παρακείμενες αγροτικές εκμεταλλεύσεις, θα διακόπτεται η τάφρος απορροής όπου απαιτείται, από επιμέρους σωληνωτά τεχνικά, από τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου Φ40, εγκιβωτισμένους γύρωθεν από σκυρόδεμα C16/20, πάχους 20 εκ, οπλισμένο με διπλό δομικό πλέγμα S500s, (σύμφωνα με το ΣΧ.ΤΔ2, της τυπικής διατομής της οδού), προκειμένου να εξασφαλίζεται η πρόσβαση, στις παράπλευρες ιδιοκτησίες του δρόμου.

γ) Κατασκευή επιχώματος, από συνήθη δάνεια υλικών Κατηγορίας Ε2 έως Ε3, μέσου συμπυκνωμένου πάχους 30 εκ, (σύμφωνα με τα ΣΧ:ΤΔ1 & ΤΔ2, των τυπικών διατομών).

δ) Κατασκευή υπόβασης από θραυστό υλικό λατομείου, ελαχίστου πάχους έπειτα από συμπύκνωση 10 εκ. και για πλάτος έως 6 μέτρων περίπου, (σύμφωνα με τα ΣΧ: ΤΔ1 & ΤΔ2, των τυπικών διατομών)

ε) Κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό λατομείου (της ΠΤΠ155), ελαχίστου πάχους έπειτα από συμπύκνωση 10 εκ., κατά τα λοιπά όπως ανωτέρω.

ζ) Ασφαλτική προεπάλειψη και εν συνεχεία κατασκευή ασφαλτικού τάπητα, με χρήση κοινής ασφάλτου, από αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, ελάχιστου συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ και για πλάτος 5,5 μέτρα.

η) Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, επί των επιφανειών των σωληνωτών τεχνικών και εν συνεχεία, κατασκευή ασφαλτικού τάπητα όπως ανωτέρω, ελάχιστου συμπυκνωμένου πάχους, ομοίως 5 εκ. και

θ) Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης (2) STOP και (2) (Απότομης στροφής αριστερά), σύμφωνα με την εκπονηθείσα κυκλοφοριακή μελέτη, ενώ η διαγράμμιση του άξονα της οδού, θα αποτελείται από συνεχόμενη γραμμή.

Όλες οι ανωτέρω επί μέρους εργασίες, είναι σύμφωνες, με τα κατασκευαστικά σχέδια εφαρμογής, (ΣΧ.ΟΡ.01 οριζοντιογραφίας, ΣΧ.ΜΗ.01, μηκοτομής, Τ.Δ.1 και Τ.Δ.2, τυπικές διατομές) που συνοδεύουν την μελέτη καθώς και με την α.π.: 11938/1536/19/11/2004, Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και την α.π.: 189635/976/5/09/2017 (υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, ΠΠΔ)

Η σκοπιμότητα του έργου είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας, προς αγροτικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται, τόσο παραπλεύρως της οδού, όσο και στην ευρύτερη περιοχή που εξυπηρετεί ο δρόμος και θεωρείται επιλέξιμο στην δράση 4.3.4. "Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις", του υπομέτρου 4.3 "Στήριξη για επενδύσεις σε υποδομές που συνδέονται με την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό ή την προσαρμογή της γεωργίας και της δασοκομίας", του μέτρου 4 "Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού", του προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Ενώ η εκτέλεση του, θα γίνει βάση του Ν. 4412/2016 καθώς και του Π.Δ. 171/87.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ψαχνά: 14 / 9 / 2017

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. 3/Α

Ψαχνά: 14 / 9 / 2017

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc Π.Ε. 3/Α