



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αβάντων 18
Ταχ.κώδικας : 344 00 ΨΑΧΝΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 53/2017
ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 & ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ (01)
ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ»
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 130.000,00€
CPV: 34131000-4
34134000-5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, **δύο (02) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών**, (ένα διπλής καμπίνας και ένα μια & μισής καμπίνας) και **ενός (01) μικρού φορτηγού-δουροφορικού απορριμματοφόρου ανοικτού τύπου** προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παρούσα προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 4412/2016
- Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

Η συγκεκριμένη προμήθεια έχει προϋπολογιστεί στα **130.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η χρηματοδότηση θα γίνει από ίδιους πόρους του Δήμου, έχει προβλεφθεί πίστωση **130.000,00€** στον **προϋπολογισμό του έτους 2017 με Κ.Α. 20-7132.005** με τίτλο «**προμήθεια δύο ημιφορτηγών και ενός μικρού φορτηγού**».

Ψαχνά, 31-08-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΝΣΗΣ ΤΥ

ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΠΤΥΧ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΕ3/Α

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ M.Sc.
ΠΕ5/Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αβάντων 18
Ταχ.κώδικας : 344 00 ΨΑΧΝΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 53/2017
ΘΕΜΑ: « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 & ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ (01)
ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ»
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 130.000,00€
CPV: 34131000-4
34134000-5

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ
					(€)
1	<i>Ένα (01) μεταχειρισμένο ημιφορτηγό 4Χ4</i> διπλής καμπίνας (double cab) κατά τα λοιπά όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	Τεμ.	1	18548,39	18548,387
2	<i>Ένα (01) μεταχειρισμένο ημιφορτηγό 4Χ4</i> μια & μισή καμπίνας (one & half cab) κατά τα λοιπά όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτης	Τεμ.	1	17741,94	17741,935
3	<i>Ένα (01) καινούργιο μικρό φορτηγό</i> κατά τα λοιπά όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσης μελέτη	Τεμ.	1	68548,39	68548,388
ΑΘΡΟΙΣΜΑ					104838,71
Φ.Π.Α. 24 %					25161,2904
ΣΥΝΟΛΟ					130.000,00

Ψαχνά, 31-08-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ
ΠΤΥΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α'

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. M.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αβάντων 18
Ταχ.κώδικας : 344 00 ΨΑΧΝΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 53/2017
ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 & ΕΝΟΣ (01) ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ»
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 130.000,00€
CPV: 34131000-4
34134000-5

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια δύο (02) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών (με διπλή καμπίνα και μια & μισή καμπίνα), 4Χ4 και ενός (01) μικρού φορτηγού-δορυφορικού απορριμματοφόρου ανοικτού τύπου για τις ανάγκες του Δήμου Διρφύων - Μεσσαπίων.

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α1. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Η προμήθεια αφορά ένα μεταχειρισμένο (01) ημιφορτηγό παντός εδάφους (pick up) διπλής καμπίνας (με τέσσερις (04) πόρτες) με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, 2300cc έως 2500cc περίπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας άνω των 2000kg, και έως 3000kg με ωφέλιμο φορτίο άνω των 800 kg.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι μοντέλο κατασκευής από το 2012 και μετά.

Τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο (4Χ4) θα είναι μεταχειρισμένο έτους κατασκευής από το 2012 και μετά, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με τέσσερις πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα.

Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα, και να παρέχει δε την ικανότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.

3. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τελική ταχύτητα περίπου 140km/h

Επιτάχυνση (0-100km/h) περίπου 16sec.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο:

- Ολικό μήκος 5100mm περίπου
- Ολικό πλάτος 1700mm περίπου
- Μεταξόνιο 3000mm περίπου
- Ολικό ύψος 1700mm περίπου
- Γωνία προσέγγισης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία φυγής όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (ανατροπής) όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση από το έδαφος όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση κάτω από τους άξονες και τα διαφορικά όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία αναρρίχησης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο όσο το δυνατόν μικρότερος

5. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – gross laden mass) του οχήματος θα είναι άνω των 2000kgg και έως 3000kgg ως ισχύει για την κατηγορία N1G στην οποία εντάσσεται το όχημα με ωφέλιμο φορτίο περίπου 800 – 1000kgg. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις τελευταίες ισχύουσες Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, 4χρονος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές. Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

- Ισχύς κινητήρα κατά DIN 70020 τουλάχιστον 100PS.
- Κυβισμός περίπου από 2300 έως 2500cc

7. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η δεξαμενή πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 60lt.

8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πέντε (05) ή έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διπλό διαφορικό με λειτουργία «Αργό – Γρήγορο» και κιβώτιο υποβιβασμού (transfer case) δύο (02) σχέσεων. Σε αυτή την περίπτωση, ο έλεγχός του να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και θα είναι διαφορετικός από τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων είτε μέσω διακόπτη.

Η μετάδοση κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιάμεσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γρναζιών. Αποκλείεται, λόγω πολυπλοκότητας, η κίνηση με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης. Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση και θα είναι ρυθμιζόμενο.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση. Θα φέρει δε, υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ABS.

Θα υπάρχει χειρόφρενο μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Η κύρια πέδηση θα γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δισκόφρενα και με ταμπούρα ή δίσκους στους πίσω τροχούς.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

12. ΑΞΟΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει δύο (02) άξονες (κινητήριους με διαφορικά - όχημα 4X4).

Ο οπίσθιος άξονας (επιθυμητή απαίτηση) να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (differential lock) που να ελέγχεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου διακόπτη από την θέση του οδηγού ή αυτόματα.

13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), καινούργια σε πολύ καλή κατάσταση χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ERTRO.

Θα υπάρχει ένας (01) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του και την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Είναι **όρος απαραίτητος** η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας.

Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.

Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΕΞΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της Ε.Ε. και του Κ.Ο.Κ.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι διπλής καμπίνας (double cab), με τέσσερις (04) πόρτες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, με τέσσερις (04) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες.

Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης – αερισμού. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη κλιματισμού (Air Condition) και θα εκτιμηθεί πρόσθετα στην τεχνική αξιολόγηση, ως θετικό στοιχείο.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις τελευταίες ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

18. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η μεταλλική καρότσα του οχήματος θα είναι σε καλή κατάσταση και κατά προτίμηση με επένδυση. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα.

Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

19. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος)

Ένα (01) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης, η κατασκευή του οποίου θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης).

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρούλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ).

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος. Οι δε επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα πρέπει να έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία.

Στα πλευρά του οχήματος θα πρέπει να αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm.

A2. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4 1&1/2 ΚΑΜΠΙΝΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Η προμήθεια αφορά ένα μεταχειρισμένο (01) ημιφορητό (pick up) μια & μισή (1&1/2) καμπίνας (με δύο (02) πόρτες) με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, 2300 έως 2500cc περίπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας άνω των 2000kg, και έως 3000kg με ωφέλιμο φορτίο άνω των 800 kg.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να είναι μοντέλο κατασκευής από το 2012 και μετά.

Τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο (4X4) θα είναι μεταχειρισμένο με έτους κατασκευής 2012 και νεώτερο, γνωστού οίκου κατασκευής που να έχει επίσημη αντιπροσωπία στη χώρα μας και να διασφαλίζει αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και επαρκές απόθεμα ανταλλακτικών. Το πλαίσιο θα περιλαμβάνει θάλαμο οδήγησης με τέσσερις πόρτες και χωριστά μεταλλική καρότσα.

Στην οπίσθια πλευρά της καρότσας να φέρει μεταλλική πόρτα.

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται το όχημα, και να παρέχει δε την ικανότητα κίνησης εντός και εκτός οδοστρώματος.

3. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τελική ταχύτητα περίπου 140km/h

Επιτάχυνση (0-100km/h) περίπου 16sec.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο:

- Ολικό μήκος 5100mm περίπου
- Ολικό πλάτος 1700mm περίπου
- Μεταξόνιο 3000mm περίπου
- Ολικό ύψος 1700mm περίπου
- Γωνία προσέγγισης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη

- Γωνία φυγής όσο το δυνατό μεγαλύτερη
- Γωνία μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (ανατροπής) όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση από το έδαφος όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση κάτω από τους άξονες και τα διαφορικά όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία αναρρίχησης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο όσο το δυνατόν μικρότερος

5. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM – gross laden mass) του οχήματος θα είναι άνω των 2000kgf και έως 3000kgf ως ισχύει για την κατηγορία N1G στην οποία εντάσσεται το όχημα με ωφέλιμο φορτίο περίπου 800 – 1000kgf. Η διαφορά κατανομής των φορτίων στους τροχούς εκάστου άξονα θα είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

6. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (diesel) αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αντίστοιχης με το έτος κατασκευής του, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, 4χρονος, μεγάλου κυβισμού, υδρόψυκτος (βεβιασμένης κυκλοφορίας) από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη, εύκολη και οικονομική η εύρεση ανταλλακτικών.

Ο κινητήρας πρέπει κατά προτίμηση, να έχει σύστημα απ' ευθείας έγχυσης καυσίμου, με δυνατότητες εύκολης επισκευής και συντήρησης. Να έχει υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα ενδιάμεσης ψύξης.

Η συμπίεση του κινητήρα θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εργοστασίου κατασκευής. Η πίεση λαδιού θα είναι η προβλεπόμενη από το εργοστάσιο κατασκευής του κινητήρα. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων θα πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές. Το ψυγείο πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και η κυψέλη του να είναι πλήρως λειτουργική. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.

- Ισχύς κινητήρα κατά DIN 70020 τουλάχιστον 100PS.
- Κυβισμός περίπου 2300 & 2500cc

7. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η δεξαμενή πρέπει να έχει χωρητικότητα περίπου 60lt.

8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το Κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι με πέντε (05) ή έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας, μια σχέση οπισθοπορείας και μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης. Ο συμπλέκτης θα είναι μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής υδραυλικού τύπου.

Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται επαρκώς στην μέγιστη ροπή του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διπλό διαφορικό με λειτουργία «Αργό – Γρήγορο» και κιβώτιο υποβιβασμού (transfer case) δύο (02) σχέσεων. Σε αυτή την περίπτωση, ο έλεγχός του να γίνεται από τη θέση του οδηγού είτε μέσω μοχλού επιλογής που βρίσκεται στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης και θα είναι διαφορετικός από τον μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων είτε μέσω διακόπτη.

Η μετάδοση κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιάμεσων τριβών, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών. Αποκλείεται, λόγω πολυπλοκότητας, η κίνηση με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

Το τιμόνι θα έχει μηχανισμό με υποβοήθηση.

Θα είναι ρυθμιζόμενο.

Τα ακρόμπαρα και τα ακραξόνια δεν θα παρουσιάζουν οξειδώσεις, ρήγματα ή φθορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας στο όχημα.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση. Θα φέρει δε, υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ABS.

Θα υπάρχει χειρόφρενο μηχανικού τύπου που να εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Η κύρια πέδηση θα γίνεται υποχρεωτικά στους μπροστινούς τροχούς με δισκόφρενα και με ταμπούρα ή δίσκους στους πίσω τροχούς.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

12. ΑΞΟΝΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει δύο (02) άξονες (κινητήριους με διαφορικά - όχημα 4X4).

Ο οπίσθιος άξονας (επιθυμητή απαίτηση) να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (differential lock) που να ελέγχεται χειροκίνητα μέσω κατάλληλου διακόπτη από την θέση του οδηγού ή αυτόματα.

13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων και θα επιτρέπουν την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατά προτίμηση καινούργια ή μεταχειρισμένα σε πολύ καλή κατάσταση χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ERTRO.

Θα υπάρχει ένας (01) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με του υπολοίπους του οχήματος, σε κατάλληλη θέση με βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Θα υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του και την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Είναι **όρος απαραίτητος** η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος.

Να προσδιορίζονται επακριβώς, ο κατασκευαστής, ο τύπος και η διάσταση του ελαστικού και της ζάντας.

Τα δε ελαστικά επίσωτρα να είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμου.

Σε εμφανές σημείο του αμαξώματος ή στους θόλους των τροχών να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

14. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΕΞΣ - ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορές ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η επιθυμητή τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12Volt. Η δε διάταξη φωτισμού (φωτεινή σηματοδότηση, φανοί, δείκτες, λαμπτήρες κλπ) θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες οδηγίες ταξινόμησης της E.E. και του Κ.Ο.Κ.

16. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μεταλλικής κατασκευής. Ο θάλαμος θα είναι μια & μισή (1&1/2) καμπίνας, με δύο (02) πόρτες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές, με τρεις (03) θέσεις επιβατών με τον οδηγό, με ανοιγόμενα παράθυρα σε όλες τις πόρτες.

Θα φέρει ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι υποχρεωτικά εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης – αερισμού. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη κλιματισμού (Air Condition) και θα εκτιμηθεί πρόσθετα στην τεχνική αξιολόγηση, ως θετικό στοιχείο.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Θα φέρει αλεξήλια και εκατέρωθεν εξωτερικούς καθρέπτες.

17. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της E.E. χωρίς ιδιαίτερη απαίτηση.

18. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η μεταλλική καρότσα του οχήματος θα είναι μεταχειρισμένη σε καλή κατάσταση, χωρίς φθορές και οξειδώσεις και κατά προτίμηση με επένδυση. Στην οπίσθια πλευρά θα φέρει υποχρεωτικά μεταλλική πόρτα.

Το εσωτερικό (ωφέλιμο μήκος) θα είναι το μέγιστο δυνατό.

19. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό: (ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος)

Ένα (01) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης, η κατασκευή του οποίου θα είναι βάσει του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN-3 (για το θάλαμο οδήγησης).

Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρούλος, εργαλεία αντικατάστασης τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο κλπ).

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος. Οι δε επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα πρέπει να έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία.

Στα πλευρά του οχήματος θα πρέπει να αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm.

A3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ – ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

5M³

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :

Η προμήθεια αφορά ένα καινούργιο φορτηγό με πετρελαιοκινητήρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, 2500 έως 3500cc περίπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 150 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας από 6500 έως 7500kg.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο καλής κατασκευής, από τα κυκλοφορούντα ευρέως στην Ελλάδα, αναγνωρισμένου τύπου γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς για πρόληψη ατυχημάτων και ασφάλεια κατά τη χρήση του.

Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σήμανση για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή βλάβη. Επίσης πρέπει να είναι νέας τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη και ασφαλή χρήση του από τους εργαζόμενους.

Το φορτηγό όχημα, θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή ανοιχτού τύπου και θα χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά φορτίων και την μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων.

Θα είναι απολύτως συμβατό με το απορριμματοφόρο των 16km και θα μπορεί να αδειάζει μέσα σ' αυτό.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από την βαφή θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση και θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση.

Το όχημα (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα της εκλογής του Δήμου και θα αναγραφούν τα χαρακτηριστικά του.

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό περιορισμένες, ώστε το όχημα να καθίσταται ευέλικτο:

- Ολικό μήκος έως 5500mm περίπου
- Ολικό πλάτος έως 1700mm περίπου
- Μεταξόνιο έως 3000mm περίπου
- Ολικό ύψος έως 2300mm περίπου.
- Γωνία προσέγγισης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία φυγής όσο το δυνατό μεγαλύτερη
- Γωνία μέγιστης επιτρεπόμενης κλίσης (ανατροπής) όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση από το έδαφος όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Απόσταση κάτω από τους άξονες και τα διαφορικά όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Γωνία αναρρίχησης όσο το δυνατόν μεγαλύτερη
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο όσο το δυνατόν μικρότερος

2. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΟΧΗΜΑ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου θα είναι έως 7500kg.

Ο θάλαμος οδήγησης, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου με αέρα και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη και τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαζας και να προεξέχει από αυτή (καθ' ύψος).

Θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, με ιπποδύναμη 150HP, τουλάχιστον. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τουλάχιστον. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ισχύος και ροπής στρέψης του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (05) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου και διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο εγγύησης πάθουν ζημιά το διαφορικό ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ο προμηθευτής οφείλει να το αλλάξει άμεσα.

Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, θα διαθέτει σύστημα αντιπλοκαρίσματος (ABS) και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης και χειρόφρενο που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Θα φέρει δύο άξονες, με μηχανική ανάρτηση ημιελλειπτικών φύλλων, με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας και αντιστρεπτική ράβδο. Αποδεκτή είναι και η πνευματική ανάρτηση – κατά προτίμηση του οπίσθιου άξονα

Ο εμπρός άξονας θα είναι ο διευθυντήριο και θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριο και θα φέρει σύστημα αντιολίσθησης λόγω μειωμένης πρόσφυσης (ASR) και διπλά ελαστικά επίσωτρα.

Όσον αφορά τις διαστάσεις, θα προτιμηθεί όχημα με το μικρότερο δυνατό πλάτος, κοντό μεταξόνιο και μικρή ακτίνα στροφής που θα το επιτρέπουν να κινείται ευέλικτα.

Η φόρτιση των αξόνων του οχήματος συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπομένης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Το αυτοκίνητο θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό)
- Σειρά συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες και την συντήρηση του
- Ένα (01) πυροσβεστήρα , σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ένα (01) τρίγωνο βλαβών
- Ένα (01) φαρμακείο αυτοκινήτου
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής - πλαισίου και υπερκατασκευής .

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ.

Κατά τη χρονική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή να στραβώσει κατά την χρήση του, για φορτίο ακόμα και μέχρι 20 % μεγαλύτερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο φορτίο.

Στη περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο , να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο Υπουργείο συγκοινωνιών να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ –ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούρια και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 5,0 κμ.

Σώμα υπερκατασκευής

Το σώμα θα είναι εξ'ολοκλήρου μεταλλικό και ανοικτού τύπου και η φόρτωσή του θα γίνεται από το πίσω μέρος της υπερκατασκευής. Επίσης, θα φέρει δύο (02) ανοιγόμενες θυρίδες στις πλαινές πλευρές του.

Περιμετρικά το υλικό κατασκευής του να είναι χαλυβδοέλασμα τουλάχιστον St 37-2 , πάχους 3mm διαμορφωμένο με κυρτά λεία πλαινά – με ποινή αποκλεισμού. Το δάπεδο του θα είναι χαλυβδοέλασμα τουλάχιστον St37-2, πάχους 4mm .

Υδραυλικά χειριστήρια – ελαιοδεξαμενή

Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει το υδραυλικό χειριστήριο ελέγχου των :

- α) του κυλίνδρου ανατροπής του σώματος για την εκκένωση των απορριμμάτων
- β) των υδραυλικών ποδαρικών για την ασφαλή στήριξη της υπερκατασκευής κατά την ανατροπή

Στην δεξιά πλευρά της μετώπης του σώματος θα υπάρχει η δεξαμενή ελαίου της υπερκατασκευής που θα είναι εξοπλισμένη με :

- α) φίλτρο αναρρόφησης λαδιού,
- β) φίλτρο επιστρεφόμενων λαδιών,
- γ) πώμα πλήρωσης που είναι ταυτόχρονα αναπνευστήρας
- δ) δείκτη ένδειξης στάθμης με θερμομέτρο ελαίου.

Θυρίδα φόρτωσης / εκφόρτωσης

Από το πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα γίνεται η φόρτωση και εκφόρτωση των απορριμμάτων.

Υδραυλικό και ηλεκτρικό κύκλωμα – μετάδοση κίνησης

Το υδραυλικό σύστημα του απορριμματοφόρου θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματος μέσω βοηθητικού κιβωτίου και αντλίας ή αντλιών λαδιού, ενώ επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστή.

Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση διαφόρων επισκευών.

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων της κιβωτάμαζας . Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο στην κιβωτάμαξα. Ένας αναλάμποντας φάρος τοποθετείται στο κέντρο της εμπρόσθιας μετώπης της υπερκατασκευής.

Ο χειρισμός και έλεγχος των λειτουργιών της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω PLC με ενσωματωμένο HMI με έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 7", επί ποινή αποκλεισμού. Μέσω της ηλεκτρονικής μονάδας αυτής θα διασφαλίζεται ότι η ανατροπή της κιβωτάμαζας θα γίνεται μόνον όταν είναι κατεβασμένα τα υδραυλικά ποδαρικά, για λόγους ασφαλείας.

4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό για άδειασμα κάδων απορριμμάτων.

Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως 1300 λτρ.

5. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών .

Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για την αξιολόγηση του βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας λαμβάνονται υπόψη η αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος.

Στην διάθεση της επιτροπής αξιολόγησης πρέπει να δηλωθεί ότι παρέχεται δείγμα οχήματος για την επίδειξη της λειτουργίας του προκειμένου να σχηματίσει πλήρη εικόνα για την λειτουργία, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια του μηχανήματος, σε τόπο που θα ορισθεί από τον ανάδοχο. Η δαπάνη μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθεί από την αναθέτουσα αρχή.

7. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι ακρυλικός αρίστης ποιότητας (σε φούρνο βαφής) λευκού χρώματος. Οι δε επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα πρέπει να έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Στα πλευρά του οχήματος θα πρέπει να αναγραφεί το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ – ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ» μαζί με το έμβλημα του Δήμου και περιμετρικά του οχήματος η προβλεπόμενη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm.

8. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και η δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK)(CE).

Το εργοστάσιο κατασκευής του προσφερόμενου οχήματος θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας, για το σχεδιασμό, παραγωγή και τεχνική υποστήριξη, πιστοποιημένο κατά ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 και κατά ISO 14001 και OHSAS 18001.

9. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ο οποίος θα είναι τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) μήνες.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ πέντε (05) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης, θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά.

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά. Το επιθυμητό είναι να εκτελούνται από την προσφέρουσα εταιρεία σε αποκεντρωμένα συνεργεία ή δευτερευόντως στο κεντρικό.

10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος. Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

Η ύπαρξη αποθήκης ανταλλακτικών και η οργάνωση του συνεργείου επέμβασης στην ευρύτερη περιοχή για αντιμετώπιση βλαβών θα αποτελέσουν κριτήριο επί ποιινή αποκλεισμού, το οποίο η επιτροπή αξιολόγησης με επιτόπια επίσκεψή της στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα διαπιστώσει και θα κρίνει.

11. ΕΜΠΕΙΡΙΑ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά). Επίσης, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

12. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται σε εκατόν πενήντα ημερολογιακές (150) ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ενώ ως τόπος παράδοσης, ορίζεται το εργοτάξιο του Δήμου στα Ψαχνά Ευβοίας.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα (01) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή του σε κατάσταση λειτουργίας.

13. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΡΟΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με τη προσφορά θα ορίζεται ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή του οχήματος και είναι δυνατόν να συνεχίζεται και κατά το πρώτο διάστημα της λειτουργίας του.

Ειδικότερα, όσο διαρκεί η εγγύηση, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύει στο χειρισμό οποιοδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των σέρβις.

Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα.

B. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από αντίγραφο Ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών του προσφερόμενου πλήρους οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι το πλήρες όχημα καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές να καταθέσουν τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία, σχέδια, έγγραφα – δικαιολογητικά μαζί με τις προσφορές.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση +10%.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές θα προσδιορίζουν σαφώς τα χαρακτηριστικά των υποψηφίων οχημάτων όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κλπ.

Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η εγγύηση καλής λειτουργίας για το κάθε πλήρες όχημα ορίζεται σε δύο (02) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του.

Στην διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης προερχομένης από κακή κατασκευή (αστοχία υλικού κ.λ.π.) ή λόγω ατυχήματος από την ίδια αιτία (κακή κατασκευή), το είδος θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για μια δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις του Δήμου προς τον προμηθευτή για τα ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται, σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην οικονομική προσφορά του το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης επί των τιμών των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος επισήμου τιμοκαταλόγου.

Μετά την παράδοση του κάθε οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 5% της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας πλέον τρεις (3) μήνες. Με την ως άνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης καλύπτονται όλες οι υποχρεώσεις του προμηθευτή στο διάστημα αυτό, όπως η συνεχιζόμενη επίδειξη και εκπαίδευση.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης ύστερα από την σύνταξη συμπληρωματικού πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των υποχρεώσεων του προμηθευτή που συντάσσεται από επιτροπή οριζόμενη γι' αυτό το σκοπό από το φορέα προμήθειας. Η επιτροπή αυτή υποχρεούται να συντάξει το πρωτόκολλο εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στον Δήμο Διρφύων – Μεσσαπίων , για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών για κάθε όχημα θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική.

ΕΝΤΥΠΑ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική. Θα παραδοθούν δύο (02) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του οχήματος επιπέδου συνεργείου (workshop manual - στην Ελληνική ή Αγγλική).

Δύο (02) καταλόγους ανταλλακτικών οχήματος.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής των οχημάτων θα προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει δεκτή αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Κανονισμό Προμηθειών του Ν.4412/2016 να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ -ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η παράδοση και η εγκατάσταση θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος.

Ο χρόνος παράδοσης για τα δύο ημιφορτηγά καθορίζεται από την Υπηρεσία και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Για το φορτηγό – απορριματοφόρο καθορίζεται **σε εκατόν πενήντα ημερολογιακές (150) ημέρες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ως τόπος παράδοσης και για τα τρία οχήματα, ορίζεται το **εργοτάξιο του Δήμου στα Ψαχνά Ευβοίας**.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής δύναται να καταθέσει προσφορά για κάθε όχημα χωριστά, για τα δύο ή και για τα τρία οχήματα.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζομένου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία , «όρος απαράβατος» εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο που δεσμεύεται να παραδώσει το όχημα στον Δήμο από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από είκοσι (20) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, που θα αναγράφεται, η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, του πλαισίου, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή:

α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθεί με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα, (απαιτούμενη έγκριση τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, έλεγχος ΚΤΕΟ προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, κλπ στην αρμόδια υπηρεσία).

β. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος σε ΚΤΕΟ ή υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Τα δε έξοδα άδειας κυκλοφορίας, ασφάλειας και τελών κυκλοφορίας θα καλυφθούν με ευθύνη του Δήμου. Ο έλεγχος ΚΤΕΟ είναι υποχρέωση του προμηθευτή.

γ. Για το έτος κατασκευής του προσφερόμενου πλαισίου.

δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία του οχήματος (πιστοποιητικό τελωνείου, 1^η άδεια κυκλοφορίας, βεβαίωση κατασκευαστή κλπ)

• Υπεύθυνη δήλωση ότι:

α. Διαθέτει ή να δηλώσει εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο συντήρησης στην περιοχή της Χαλκίδας, που αναλαμβάνει την ευθύνη της συντήρησης και επισκευής του εν λόγω οχήματος.

β. Εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια.

γ. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης (service) (λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κλπ) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.

• Υπεύθυνη δήλωση του συνεργείου που αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης και επισκευής του συγκεκριμένου οχήματος.

• Αντίγραφο ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, του προσφερόμενου οχήματος ή υπεύθυνη δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη έγκριση τύπου.

ΔΕΙΓΜΑ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ

Ο προμηθευτής θα πρέπει αν και εφόσον ζητηθεί, να προσκομίσει τα προσφερόμενα οχήματα ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης προκειμένου να γίνει επίδειξη και να διαμορφώσει η Επιτροπή ολοκληρωμένη εικόνα.

Σε διαφορετική περίπτωση οφείλει με δικά του έξοδα να μεταφέρει τα μέλη της Επιτροπής σε σημείο που θα γίνει η επίδειξη αυτή.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

Ψαχνά, 31-08-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ
ΠΤΥΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α'

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. M.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πιο συμφέρουσα τεχνοοικονομική προσφορά προκύπτει από τον εξής πίνακα;

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		-		+
ΟΜΑΔΑ Α` ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντ. βαρύτητας 70%)				
1	Στοιχεία οχήματος (τύπος πλαισίου, έτος κατασκευής, καρότσα, κινητήρας, ισχύς κινητήρα, σε συνδυασμό με τον κυβισμό του, ικανότητα φόρτωσης, διαστάσεις, κιβώτιο ταχυτήτων, ομοιογένεια κατασκευής κλπ)	16	20	24
2	Ποιοτικά - λειτουργικά – αισθητικά χαρακτηριστικά	16	20	24
3	Προσκόμιση οχήματος – Συμπεράσματα επίδειξης – Φάκελος προσφοράς	8	10	12
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ		40	50	60
ΟΜΑΔΑ Β` - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντ. βαρύτητας 30%)				
1	Εγγυήσεις	16	20	24
2	Ανταλλακτικά – Service – Συντήρηση, τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τεχνική υποδομή κλπ)	12	15	18
3	Χρόνος και τόπος παράδοσης του οχήματος	12	15	18
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ		40	50	60

Η συνολική βαθμολογία της κάθε ομάδας, σταθμίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας και προκύπτει ο βαθμός του κάθε υποψηφίου οχήματος, δηλαδή:

$$\text{Βαθμός οχήματος} = [0,7 \times \text{Βαθμός Ομάδας Α`}] + [0,3 \times \text{Βαθμός Ομάδας Β`}]$$

$$\text{Γ.Β.Π.} = (\text{ΒΟ1} + \text{ΒΟ2}) / 2$$

Όπου:

Γ.Β.Π. = Γενικός Βαθμός Προσφοράς

Β.Ο.1 = Βαθμός Οχήματος 1

Β.Ο.2 = Βαθμός Οχήματος 2

Στη συνέχεια υπολογίζεται ο λόγος: $H = \text{Γ.Β.Π.}/K$

Όπου:

Γ.Β.Π. = Γενικός Βαθμός Προσφοράς

K = Οικονομική προσφορά χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΜΦΕΡΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ : αυτή παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 53/2017

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (02) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 & ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ (01)
ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ»
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 130.000,00€
CPV: 34131000-4
34134000-5

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο, **δύο (02) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών, (ένα διπλής καμπίνας και ένα μια & μισής καμπίνας) και ενός (01) μικρού φορτηγού-δορυφορικού απορριμματοφόρου ανοικτού τύπου** προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Άρθρο 2^ο – Ισχύουσες Διατάξεις

Η παρούσα προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Νόμου 4412/2016
- Του Νόμου 3463 / 2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» και ο Ν. 3852/2010
- Του Νόμου 2286 / 95 « Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
- Του Π.Δ 394 / 96 « Κανονισμός προμηθειών Δημοσίου»
- Το Π.Δ 105 / 2000 «Προσαρμογή Ελληνικής Νομοθεσίας περί προμηθειών του Δημόσιου Τομέα προς το Κοινοτικό Δίκαιο.

Άρθρο 3^ο – Συμβατικά Τεύχη

Κατά σειρά ισχύος είναι :

- Το συμφωνητικό
- Η Διακήρυξη
- Η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου της Προμήθειας
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ.)
- Η Τεχνική Έκθεση (Τ.Ε.) - Μελέτη

Άρθρο 4^ο – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας - Προσφορές

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή κατά τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016.

Ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής δύναται να καταθέσει προσφορά **για κάθε όχημα χωριστά, για τα δύο ή και για τα τρία οχήματα.**

Άρθρο 5^ο – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (05) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα

(10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 6° – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης βάσει του Νόμου 4412/2016 καθορίζεται σε 5% επί του ποσού της συνολικής αξίας της προμήθειας χωρίς Φ.Π.Α. Παρέχεται δε, με εγγυητική επιστολή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή και αντικαθίσταται από την εγγύηση καλής λειτουργίας.

Άρθρο 7° – Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης βάσει του Νόμου 4412/2016 θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (01) έτους.

Άρθρο 8° – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016.

Άρθρο 9° - Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των οχημάτων δεν είναι σύμφωνα με τους νόμους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 10° – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 11° – Προσωρινή – οριστική παραλαβή υλικών

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412/2016 όπως αυτά ισχύουν σήμερα από την οικεία επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της επιτροπής, εντός της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη δε, των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Ψαχνά, 31-08-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΥ

ΕΛΕΝΗ ΜΠΟΥΝΑΝΟΥ
ΠΤΥΧ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.
ΤΕ3 με βαθμό Α'

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΛΙΩΡΑΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ. M.Sc.
ΠΕ5 με βαθμό Α'